



Unione Nazionale Veterani dello Sport
Sezione di Treviso

COPPA PIAVE REVIVAL
CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
REGOLARITA' AUTO STORICHE E AUTO MODERNE

LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – THAI SI HOTEL & ROYAL SPA 27 SETTEMBRE 2026

PROGRAMMA

Iscrizioni

Chiusura data **15 SETTEMBRE 2026** ora **24:00**

Distribuzione Road Book

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE
AUDITORIUM BARCHESSE CA' BALLARIN**
data **27 SETTEMBRE 2026** ora **11:30**

Verifiche ante gara

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE
AUDITORIUM BARCHESSE CA' BALLARIN**
data **27 SETTEMBRE 2026** ora **11:30 – 12:30**

**Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara.
La documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti da ogni Concorrente.
È richiesta l'esibizione della patente di guida in originale a tutti coloro che sono in possesso di licenza di Conducente
(non è prevista per la licenza Navigatore).**

Briefing

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE
AUDITORIUM BARCHESSE CA' BALLARIN**
data **27 SETTEMBRE 2026** ora //

Pubblicato all'Albo di Gara "digitale" e consegnato in forma cartacea al Centro Accrediti

Parco Partenza

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – THAI-SI HOTEL & ROYAL THAI SPA
LUNGOLAGO**
data **27 SETTEMBRE 2026** ora **13:00**

Partenza TAPPA 1

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – THAI-SI HOTEL & ROYAL THAI SPA
LUNGOLAGO**

Partenza prima vettura data **27 SETTEMBRE 2026** ora **13:31**

Arrivo TAPPA 1

Arrivo prima vettura data **27 SETTEMBRE 2026** ora **15:41**

Partenza TAPPA 2

Partenza prima vettura data **27 SETTEMBRE 2026** ora **15:56**

Arrivo TAPPA 2

Arrivo prima vettura data **27 SETTEMBRE 2026** ora **17:56**

Esposizione classifiche

Albo Ufficiale di Gara "fisico"

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE
BARCHESSE CA' BALLARIN**

Albo Ufficiale di Gara "digitale"

Orario <https://drive.google.com/drive/folders/1X2v5MbcOafU7Bzeiy-rUKYlgN1DP150C?usp=sharing>
entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – THAI-SI HOTEL & ROYAL THAI SPA**
data **27 SETTEMBRE 2026** ora **20:00**

Direzione Gara

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE
BARCHESSE CA' BALLARIN**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (Appendici e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni di ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

ART. 2 – GARA

Il Comitato di Presidenza UNVS ha assegnato alla Sezione “Menenio Bortolozzi” di Treviso la Prova Unica del CAMPIONATO NAZIONALE di REGOLARITA' AUTO STORICHE e AUTO MODERNE 2026.

L'Organizzazione è affidata al **PIAVE JOLLY CLUB – ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA** - Titolare della licenza di organizzatore ACI n° **528575** che indice e organizza, in data **27 SETTEMBRE 2026**, una gara automobilistica di regolarità per Auto storiche e Auto moderne denominata: **COPPA PIAVE REVIVAL**.

La manifestazione è aperta agli iscritti all'Unione Nazionale Veterani dello Sport in regola con il tesseramento e con le norme della Federazione ACI.

ART. 3 - PERCORSO E PROVE

La manifestazione si svolge su strade aperte al traffico. È obbligatorio il rispetto del Codice della Strada.

- **Lunghezza complessiva:** km **[143,970]**
- **Prove Cronometriche (PC):** n. **[55]**
- **Prove di Media (PM):** n. **[0]** (se previste)
- **Controlli Orari (CO):** n. **[4]**
- **Controlli a timbro (CT):** n. **[0]**

Il percorso di gara ha una lunghezza complessiva di Km **143,970 (Tappa 1 Km 73,290 – Tappa 2 Km 69,680)** ed è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indica anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Prove, controlli e percorso Tappa 1

Sono previsti n. **29** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **2** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza è data a **LOVADINA di SPRESIANO – THAI SI HOTEL & ROYAL SPA** con inizio alle ore **13:31** del **27 SETTEMBRE 2026** e l'arrivo a **LOVADINA di SPRESIANO – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE** con inizio alle ore **15:41** del **27 SETTEMBRE 2026**

Prove, controlli e percorso Tappa 2

Sono previsti n. **26** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **2** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza è data a **LOVADINA di SPRESIANO – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE** con inizio alle ore **15:56** del **27 SETTEMBRE 2026** e l'arrivo a **LOVADINA di SPRESIANO - THAI SI HOTEL & ROYAL SPA** con inizio alle ore **17:56** del **27 SETTEMBRE 2026**

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010

2° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 al 2020

3° raggruppamento: vetture costruite dal 2021 ad oggi

Le vetture di cui sopra devono essere in possesso di carta di circolazione e assicurazione.

 35 vetture auto storiche

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini al 1930)

2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)

3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)

4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1987)

9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1988 al 1992)

10° raggruppamento: Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti sportivi (fiche d'identità ACISport, ecc.) **ma devono essere in possesso di carta di circolazione e assicurazione.**

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

ART. 5 – CONCORRENTI E LICENZE AMMESSE

Possono partecipare equipaggi composti da due persone (o solo il conduttore, se previsto).

- **Conduttore:** Deve possedere Licenza ACI di Concorrente/Conduttore (almeno Regolarità Turistica) e patente di guida valida.
- **Navigatore:** Deve possedere almeno la licenza di Navigatore o superiore.
- **Iscrizione:** Deve essere effettuata obbligatoriamente online tramite l'area riservata del sito ACI Sport.

Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone titolari di licenza ACI. In caso di equipaggio formato da due persone, un componente ha il ruolo di conduttore, l'altro di navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio deve essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza concorrente/conduttore Nazionale Regolarità, o licenza concorrente/conduttore Nazionale Regolarità Turistica, **in possesso di patente di guida, di certificato medico di idoneità sportiva non agonistica in corso di validità**. L'altro componente l'equipaggio deve essere titolare almeno di licenza Nazionale Navigatore Regolarità Turistica.

Entrambe i componenti l'equipaggio devono essere in possesso di Tessera ACI in corso di validità.

È ammesso un Navigatore che abbia compiuto 14 anni, in possesso di almeno licenza Nazionale Navigatore Regolarità Turistica in corso di validità.

Possono condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e licenza di conduttore.

Le licenze Regolarità Giornaliera e Navigatore Regolarità Giornaliera sono rilasciate a Conduttori e Navigatori italiani che partecipano a gare di Regolarità Turistica.

Non più di due persone sono ammesse a bordo della vettura.

Durante tutto il periodo di guida, in caso di Concorrente persona giuridica, tutti i suoi obblighi incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. **Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal Concorrente o dai membri dell'equipaggio è giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che decide la sanzione con l'eventuale penalizzazione che può giungere al provvedimento dell'esclusione dalla gara.**

I Conduttori **di auto storiche** classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei Conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non vengono classificati. **Tuttavia è prevista una classifica e relativa premiazione a loro dedicata.**

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Il Concorrente deve iscriversi tramite procedura on-line che consente di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti e la successiva verifica sportiva.

Copia dell'elenco iscritti è consegnata al Commissario Tecnico preposto alle verifiche tecniche.

Al Centro Accrediti è richiesta l'esibizione della patente di guida in originale a tutti coloro che sono in possesso di licenza di Conduttore (*non è prevista per la licenza Navigatore*) oltre a certificato medico e/o tessera socio ACI in corso di validità qualora la procedura informatica obbligatoria ACI abbia segnalato che sono scaduti (RSN art. 67). Il Concorrente/Conduttore riceve i documenti di gara, compreso il briefing cartaceo, eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara, oltre ai numeri di gara, ai Pass identificativi, etc.

I Concorrenti/Conduttori che non esibiscono i documenti sopra richiesti non sono ammessi alla competizione.

ART. 7 - TASSA DI ISCRIZIONE E ASSICURAZIONE

L'iscrizione deve **avvenire tramite "area riservata" sul sito della Federazione www.acisport.it e l'invio dei documenti (certificato medico di idoneità sportiva non agonistica, patente di guida in corso di validità, tessera ACI, dichiarazione dell'esercente la potestà genitoriale per i navigatori minorenni, carta di circolazione e assicurazione, ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione) via e-mail coppapiave@piavejolly.com all'Organizzatore PIAVE JOLLY CLUB – ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA - PIAZZA GIUSTINIANI, 14 - 31100 TREVISO.**

L'iscrizione deve pervenire entro le **ore 24:00 di martedì 15 settembre 2026.**

La tassa di iscrizione è fissata in € (euro) **199,00 (fuori campo IVA), per ciascun equipaggio.**

La tassa di iscrizione è ridotta a € (euro) 150,00 (fuori campo IVA), per gli equipaggi Under 30, composti esclusivamente da due conduttori di età inferiore a 30 anni, e per gli equipaggi interamente femminili.

Ai sensi dell'Art. 56 del RSN, la quota di iscrizione include la copertura assicurativa per la Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) stipulata dall'Organizzatore. Tale polizza copre i rischi derivanti da danni causati a terzi, animali o cose durante lo svolgimento della gara, inclusa la responsabilità verso il navigatore (trasportato).

ART. 8 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio è considerato fuori tempo massimo:

- se transita ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumula ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30'**

La gara si svolge conformemente alle disposizioni del RDS Auto Moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i Conduuttori sono tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei Conduuttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non è soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara è quella della stazione UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei Conduuttori può essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso è previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non è previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 9 - PENALITA' E CLASSIFICHE

Sono applicate le penalità previste dalla RDS Regolarità Moderna art. 11.13.

Sono redatte le seguenti classifiche, **con somma delle penalità di Tappa 1 e Tappa 2:**

- **Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne**

- a) generale
- b) di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- c) scuderie
- d) femminili
- e) speciali: **prove cronometrate con penalità zero**
assoluta autostoriche - automoderne
conduttore/equipaggio Under 30
marche e modelli costituite da almeno cinque (5) vetture

ART. 10 - PREMI

Il Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne - Prova Unica - assegna alla 1ª Sezione classificata il Trofeo itinerante ed il Titolo “Sezione Campione d'Italia 2026” e ai componenti la squadra gli Scudetti “Campione Italiano” oltre ai premi d'onore

La gara è dotata di ulteriori premi d'onore.

- primi 3 della classifica generale;
- primi 3 delle classifiche di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- prima scuderia;
- primo equipaggio assoluto femminile;
- **vettura di maggior pregio, “Trofeo Thai Si – Eccellenza Automobilistica”**
- **primo equipaggio assoluto della classifica “prove cronometrate con penalità zero”, coppa “Premio Precisione”**
- **primo equipaggio assoluto automoderne – autostoriche, Tenuta Ville d'Arfanta 1 pernottato e prima colazione per due persone, voucher con validità 12 mesi**
- **primo conduttore/equipaggio Under 30 “Trofeo Serena Wines 1881”**
- **primi 3 della classifica riservata ai Top Driver (prioritari)**
- **primo/i equipaggio/i delle classifiche speciali riservate a marche e modelli costituite da almeno cinque (5) vetture**
- **primi 5 della classifica Unica del Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne.**

Le classifiche sono redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e Conduuttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche viene assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Appendici e Regolamenti di Settore) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti da ACI, rinunciando ad adire altre

autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri Conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i Conduuttori devono rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non devono inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I Conduuttori e i navigatori devono avere un comportamento prudente per sé stessi, gli Ufficiali di gara e in particolare per gli eventuali spettatori.

È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

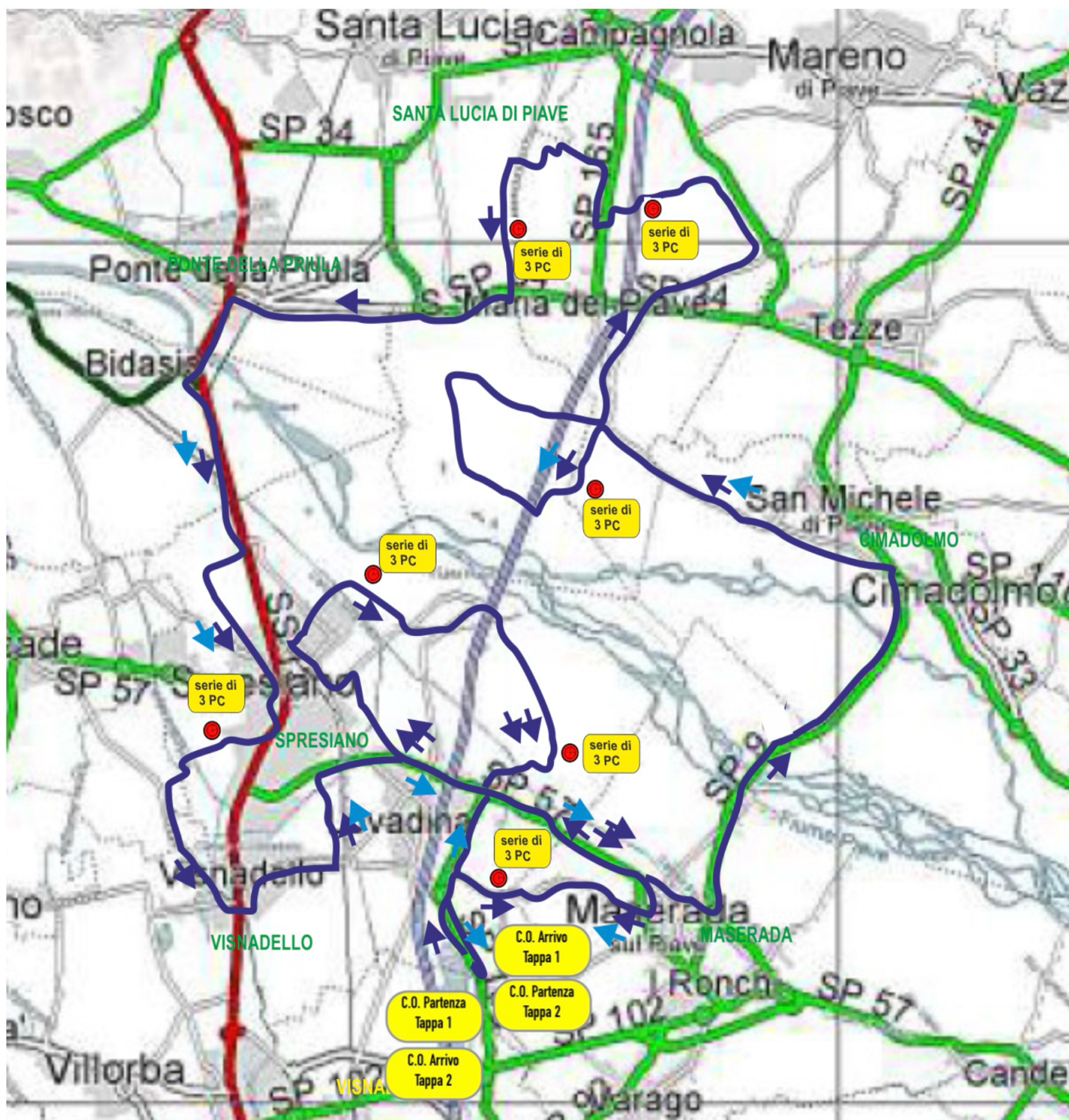
In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara può essere modificato oppure possono essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate

PERCORSO COPPA PIAVE REVIVAL



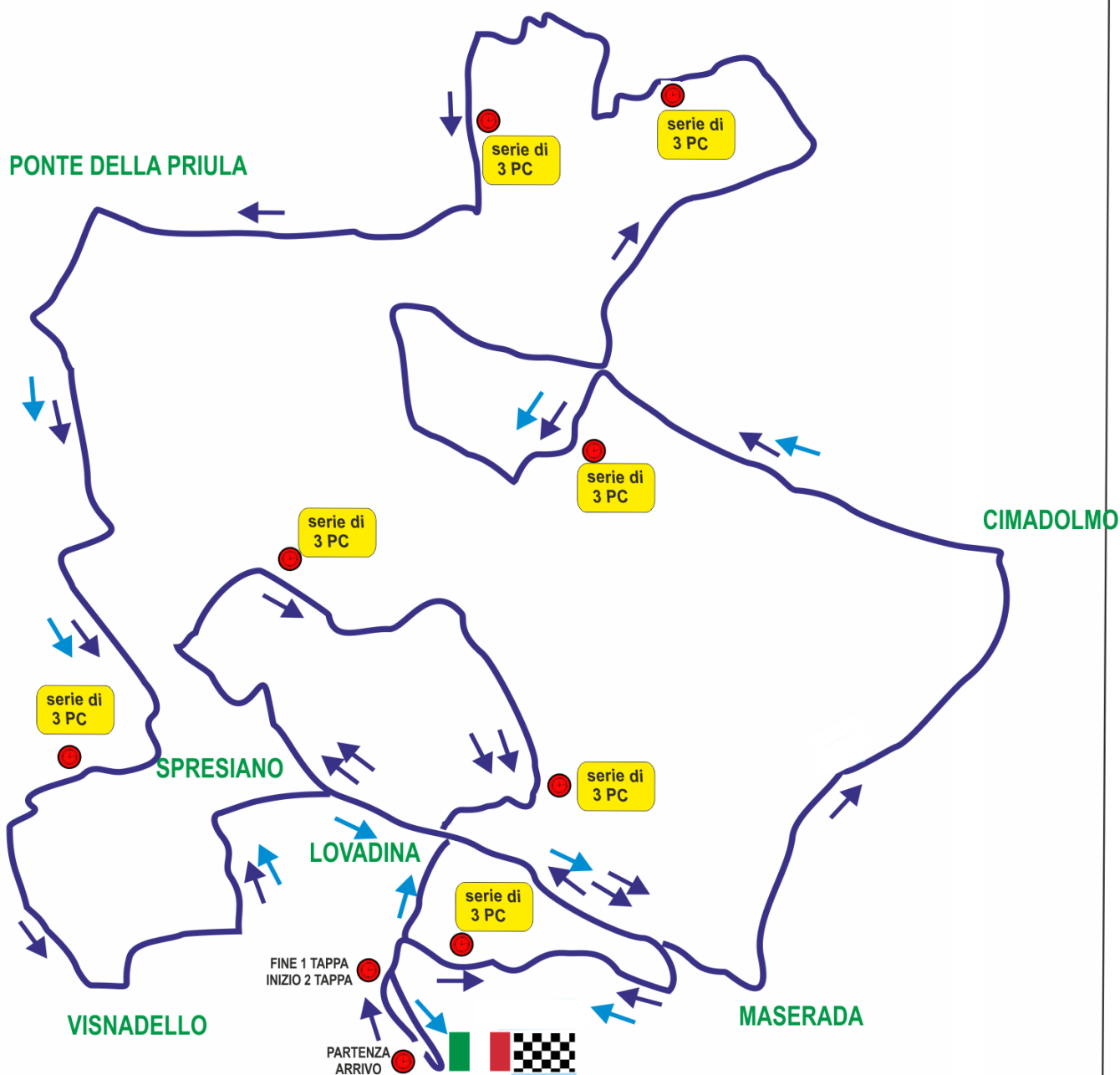
PERCORSO TAPPA 1 →

PERCORSO TAPPA 2 →

PERCORSO COPPA PIAVE REVIVAL 27 settembre 2026

SANTA LUCIA DI PIAVE

MARENO DI PIAVE



thai Si
ROYAL THAI SPA

lago
le Bandie
CENTROSPORTIVO
TREVISO

TAPPA 1 →
TAPPA 2 →

CO/ PC



CO ARRIVO
TAPPA 1
CO PARTENZA
TAPPA 2

COPPA PIAVE REVIVAL
TABELLA DISTANZE E TEMPI REGOLARITA' MODERNA
27 settembre 2026 DA SPRESIANO A SPRESIANO

SET	CO	ril		LOCALITA'	DISTANZE		TEMPI			Medie		concorrenti	
		In	out		PARZ	PROGR	CO	PROGR	PC	CO	PC	1°	40°
1	0	SPRESIANO- BANDIE			0,000	00.000	00.00.00	00:00:00				13:31:00	14:10:00
	1			SPRESIANO via castella 1	1,300								
	2	1			0,070				00:00:10		25,2		
	3	2			0,050				00:00:07		25,7		
	4	3		SPRESIANO str dei murazzi 1	9,390				00:14:10		39,8		
	5	4			0,080				00:00:10		28,8		
	6	5			0,110				00:00:13		30,5		
	7	6		SPRESIANO str delle grentine 1	3,720				00:06:50		32,7		
	8	7			0,090				00:00:11		29,5		
	9	8			0,040				00:00:07		20,6		
	10	9		CIMADOLMO via dell'argine 1	13,770				00:20:40		40,0		
	11	10			0,090				00:00:10		32,4		
	12	11			0,100				00:00:10		36,0		
	13	12		MARENO DI PIAVE via castaldia 1	9,770				00:15:11		38,6		
	14	13			0,080				00:00:10		28,8		
	15	14			0,050				00:00:07		25,7		
	16	15		S LUCIA DI PIAVE via campana 1	3,800				00:05:50		39,1		
	17	16			0,050				00:00:07		25,7		
	18	17			0,110				00:00:12		33,0		
	19	18		SPRESIANO via fonfa 1	11,100				00:17:40		37,7		
	20	19			0,080				00:00:10		28,8		
	21	20			0,050				00:00:07		25,7		
	22	21		SPRESIANO via dei murazzi 2	9,540				00:16:15		35,2		
	23	22			0,080				00:00:10		28,8		
	24	23			0,110				00:00:13		30,5		
	25	24		SPRESIANO str delle gretine 2	3,700				00:06:50		32,5		
	26	25			0,090				00:00:11		29,5		
	27	26			0,040				00:00:07		20,6		
	28	27		SPRESIANO via castella 2	6,080				00:09:30		38,4		
	29	28			0,050				00:00:07		25,7		
		29			0,070				00:00:10		25,2		
2	1	SPRESIANO - BANDIE			1,120	73,290	02:10:00			33,8		15:41:00	16:20:00
	2	SPRESIANO - BANDIE			1,000		00:15:00					15:56:00	16:35:00
3	30			SPRESIANO str dei murazzi 3	6,030								
	31	30			0,080				00:00:10		28,8		
	32	31			0,110				00:00:13		30,5		
	33	32		SPRESIANO str delle grentine 3	3,720				00:06:50		32,7		
	34	33			0,090				00:00:11		29,5		
	35	34			0,040				00:00:07		20,6		
	36	35		CIMADOLMO via dell'argine 2	13,770				00:20:40		40,0		
	37	36			0,090				00:00:10		32,4		
	38	37			0,100				00:00:10		36,0		
	39	38		MARENO DI PIAVE via castaldia 2	9,770				00:15:11		38,6		
	40	39			0,080				00:00:10		28,8		
	41	40			0,050				00:00:07		25,7		
	42	41		S LUCIA DI PIAVE via campana 2	3,800				00:05:50		39,1		
	43	42			0,050				00:00:07		25,7		
	44	43			0,110				00:00:12		33,0		
	45	44		SPRESIANO via fonfa 2	11,100				00:17:40		37,7		
	46	45			0,080				00:00:10		28,8		
	47	46			0,050				00:00:07		25,7		
	48	47		SPRESIANO str dei murazzi 4	9,540				00:16:15		35,2		
	49	48			0,080				00:00:10		28,8		
	50	49			0,110				00:00:13		30,5		
	51	50		SPRESIANO str delle grentine 4	3,700				00:06:50		32,5		
	52	51			0,090				00:00:11		29,5		
	53	52			0,040				00:00:07		20,6		
	54	53		SPRESIANO via castella 3	6,080				00:09:30		38,4		
	55	54			0,050				00:00:07		25,7		
		55			0,070				00:00:10		25,2		
3		SPRESIANO-BANDIE			2,170	69,680	02:00:00	04:10:00		34,8		17:56:00	18:35:00
					143,970								

alba h 7.07 tramonto 18.54

GARA DI REGOLARITA' AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS

PROVE CORTE

NOTA TECNICA: Le sessioni di prove concatenate da 3 PC prevedono il rilevamento di ingresso (IN) sulla prima prova e il rilevamento di uscita (OUT) sulla terza. Le sequenze di "Castella" intermedie e finali fanno eccezione, essendo costituite da sole 2 PC ciascuna (PC 28-29 e PC 54-55).



1 PC CASTELLA: [● IN: PC 1 → 2 → 3 ● OUT] | [● IN: PC 28 → 29 ● OUT] | [● IN: PC 54 → 55 ● OUT]



2 PC MURAZZI: [● IN: PC 4 → 5 → 6 ● OUT] | [● IN: PC 22 → 23 → 24 ● OUT] | [● IN: PC 30 → 31 → 32 ● OUT] |
[● IN: PC 48 → 49 → 50 ● OUT]

GARA DI REGOLARITA' AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
PROVE CORTE

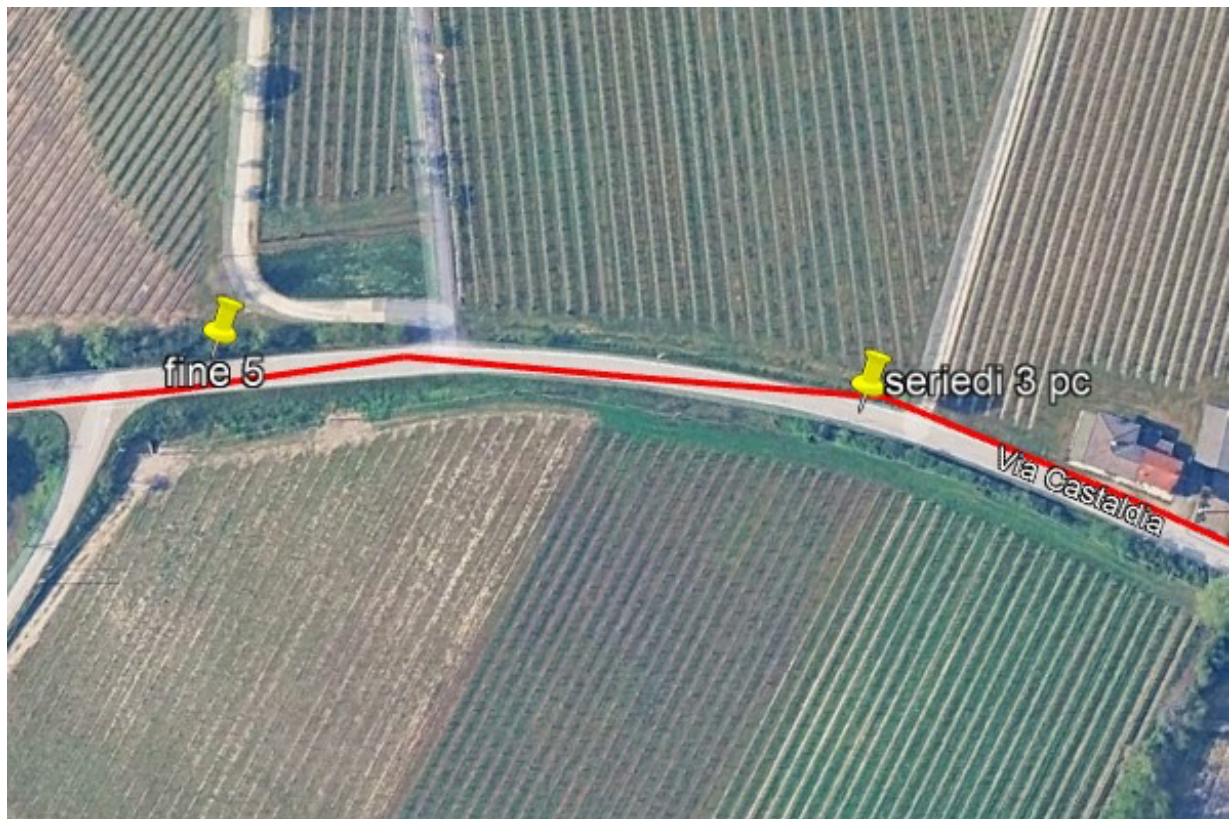


3 PC GRENTINE: [● IN: PC 7 → 8 → 9 ● OUT] | [● IN: PC 25 → 26 → 27 ● OUT] |
[● IN: PC 33 → 34 → 35 ● OUT] | [● IN: PC 51 → 52 → 53 ● OUT]



4 PC ARGINE: [● IN: PC 10 → 11 → 12 ● OUT] | [● IN: PC 36 → 37 → 38 ● OUT]

GARA DI REGOLARITA' AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
PROVE CORTE



5 PC CASTALDIA: [● IN: PC 13 → 14 → 15 ● OUT] | [● IN: PC 39 → 40 → 41 ● OUT]



6 PC CAMPANA: [● IN: PC 16 → 17 → 18 ● OUT] | [● IN: PC 42 → 43 → 44 ● OUT]

GARA DI REGOLARITA' AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
PROVE CORTE



7 PC FONFA: [● IN: PC 19 → 20 → 21 ● OUT] | [● IN: PC 45 → 46 → 47 ● OUT]



Agli equipaggi che arrivano da lontano, a chi intende unire la passione per i motori al turismo visitando la Città di Treviso e nella Marca Gioiosa il Tempio del Canova e la Gipsoteca, passeggiare ad Asolo nel borgo annoverato tra i più belli d'Italia, degustare il celebre Prosecco DOCG di Conegliano e Valdobbiadene, proponiamo la struttura alberghiera convenzionata per cercare la migliore soluzione.

CONVENZIONE SPECIALE PER PARTECIPANTI ED ACCOMPAGNATORI

THAI-SI HOTEL & ROYAL THAI SPA****

31027 Lovadina di Spresiano (Tv) - Via Gasparotto Vecellio, 56/A
<https://thai-si.it/> Tel. 0422.881350 - reservations@thai-si.it

Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA USO SINGOLA Standard	€ 90
Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA USO SINGOLA Superior	€ 100
Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA USO SINGOLA Deluxe	€ 110
Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA/MATRIMONIALE Standard	€ 110
Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA/MATRIMONIALE Superior	€ 120
Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA/MATRIMONIALE Deluxe	€ 130
Tassa di soggiorno non inclusa per persona/giorno	non prevista	

45 Camere dotate di tutti i comforts - Centro Benessere (sconti per ospiti) - Parcheggio privato – 600 mt dall'Auditorium Barchesse Ca' Ballarin

Si prega di prenotare entro mercoledì 16 settembre 2026 per evitare l'esaurimento delle stanze opzionate, con riferimento all'evento Coppa Piave.

SERVIZI RISTORATIVI

Il ristorante Thai Si Hotel & Royal Thai Spa è lieto di proporre ai partecipanti una selezione culinaria che unisce piatti di terra e di mare del territorio a ricette tradizionali thailandesi, in un'elegante location vista lago.

È gradita la prenotazione contattando 0422.881311, con riferimento all'evento Coppa Piave.

SERVIZI CENTRO BENESSERE

Gli Ospiti Hotel usufruiscono di uno sconto del 10% su tutti i trattamenti e massaggi.

La Wet Zone (piccola area che comprende bagno turco, jacuzzi e vasca esterna con idromassaggi e cascate d'acqua) è utilizzabile fino al massimo di 4 persone alla volta.

La tariffa a persona è pari ad € 12,50 per 1h - € 17,50 per 2h (prezzi già scontati del 50%).

I servizi sono riservati ad una clientela maggiorenne.

Tutti i servizi Benessere sono esclusivamente utilizzabili su prenotazione.

Per ulteriori informazioni e prenotazioni si prega contattare direttamente 0422.881430 oppure benessere@thai-si.it.



Campionato Nazionale UNVS Regolarità