



Unione Nazionale Veterani dello Sport
Sezione di Treviso

COPPA DEL PIAVE REVIVAL
CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
DI REGOLARITA' TURISTICA AUTOSTORICHE E AUTOMODERNE

CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB - 5 MAGGIO 2018

PROGRAMMA

Iscrizioni

Chiusura data **1 MAGGIO 2018** ora **24:00**

Distribuzione Road Book

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km
Consegna al primo equipaggio

località **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB**

data **5 MAGGIO 2018** ora **16:00**

Verifiche ante gara

località **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB**

data **5 MAGGIO 2018** ora **14:00 – 16:00**

Briefing con Direttore Gara

località **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB**

data **5 MAGGIO 2018** ora **17:00**

Partenza

Partenza prima vettura

località **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB**

data **5 MAGGIO 2018** ora **17:31**

Arrivo

Arrivo prima vettura

località **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB**

data **5 MAGGIO 2018** ora **21:36**

Esposizione classifiche

località **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB**

data **5 MAGGIO 2018**

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

località **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB**

data **5 MAGGIO 2018** ora **23:30**

Direzione di Gara

località **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (Appendici e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni di ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 – GARA

Il Comitato di Presidenza UNVS ha assegnato alla Sezione “Menenio Bortolozzi” di Treviso la Prova Unica del CAMPIONATO NAZIONALE di REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE e AUTO MODERNE 2018.

L'Organizzazione è affidata al **COMITATO PIAVE JOLLY CLUB ASD** - Titolare della licenza di organizzatore ACI n° **397194** che indice e organizza, in data **5 MAGGIO 2018**, una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche e Auto moderne denominata: **COPPA DEL PIAVE REVIVAL**.

La manifestazione è aperta agli iscritti all'Unione Nazionale Veterani dello Sport in regola con il tesseramento e con le norme della Federazione ACI.

ART. 3 VETTURE AMMESSE

Le vetture “Auto storiche” ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Sono ammesse le vetture “Auto moderne” costruite dal 1.1.1991 ad oggi.

Ciascuna vettura deve essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti sportivi (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) **ma devono essere in possesso di carta di circolazione e assicurazione.**

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

ART. 4 - PERCORSO

Il percorso di gara ha una lunghezza complessiva di Km **139,400** (9) ed è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indica anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Sono previsti n. **30** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **4** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

Sono previste le seguenti PC: n. **18** con autopartenza, n. **6** PCT con riferimento all'ora solare, n. **6** controlli segreti.

La partenza della serie di n. 3 prove concatenate delle PC coincide con la partenza di una PCT che contiene al suo interno un rilevamento non dichiarato posto in corrispondenza di uno dei simboli del road book. Tale passaggio è segnalato dalla presenza del solo cartello rosso con orologio e da pressostato. Sul roadbook sono indicati i tempi teorici di passaggio su ciascun simbolo del tratto di PCT. Il rilevamento dei tempi di transito nei tratti interessati dal rilevamento non dichiarato è effettuato al secondo intero. E' attribuita 1 penalità per ogni secondo in meno o in più rispetto al tempo teorico di passaggio.

La partenza è data a **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB** con inizio alle ore **17.31** del **5 MAGGIO 2018** e l'arrivo a **CAVASO DEL TOMBA - ASOLO GOLF CLUB** con inizio alle ore **21.36** del **5 MAGGIO 2018**

La gara si svolge su strade aperte al traffico con velocità media non superiori a **40 Km/h** (10).

ART. 5 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si può iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come Conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio deve essere titolare di licenza ACI di Concorrente/Conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Possono condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I Conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei Conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non vengono classificati.

Le iscrizioni, da inviare a **COMITATO PIAVE JOLLY CLUB ASD - Via DALL'ACQUA 25 - 31056 RONCADE (TV)** , e-mail car.tv@tin.it accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **155 (comprensiva del**

buffet alla premiazione per due persone) iva esclusa sono chiuse nel giorno e orario indicato nel programma e pagabile tramite bonifico bancario intestato a **COMITATO PIAVE JOLLY CLUB - Iban IT86M0533662180000030281500 - causale: iscrizione Coppa Piave Revival.**

ART. 6 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) sono effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso ad ACI nei termini previsti dal RSN)

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendario consente di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellire la procedura del ritiro dei numeri di gara devono essere presentati i seguenti documenti:

- licenza in corso di validità
- certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- patente di guida in corso di validità
- dichiarazione dell'esercente la potestà genitoriale per i passeggeri minorenni
- identificazione delle vetture iscritte (carta di circolazione e assicurazione)
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I Concorrenti che non esibiscono i documenti sopra richiesti, non sono ammessi alla competizione. In sede di verifiche sportive i Concorrenti ricevono tutti i documenti comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Ricevono i numeri di gara ed i Pass identificativi.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza possono non essere ammesse all'evento con decisione univoca del Direttore di Gara.

ART. 7 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio è considerato fuori tempo massimo:

- se transita ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumula ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30'**

La gara si svolge conformemente alle disposizioni del RDS Autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i Conduttori sono tenuti a rispettare, sono esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei Conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non è soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara è quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) ;
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei Conduttori può essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso è previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non è previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 8 - ARRIVO

Il controllo di arrivo è collocato in località **CAVASO DEL TOMBA-ASOLO GOLF CLUB** e aperto alle ore **21.00**.

ART. 9 - CLASSIFICHE

Sono redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- c) **Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne**
- d) speciali: marche e modelli **Alfa Romeo Brera Spider, Lancia Delta Integrale, Peugeot 205 costituite da almeno cinque (5) vetture**
- e) femminili

ART. 10 - PREMI

La gara è dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- per la prima scuderia;
- **per i primi 5 della classifica del Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne**
- per il/i **primo equipaggio** delle classifiche speciali **costituite da almeno cinque (5) vetture**
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche sono redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e Conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche viene assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate

ART. 12 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 13 - PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

13.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

13.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

13.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

13.3.1. Rilevamento non dichiarato all'interno delle PCT

- per ogni secondo in meno rispetto al tempo teorico di passaggio 1 penalità
- per ogni secondo in più rispetto al tempo teorico di passaggio 1 penalità

13.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

13.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

13.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal Conducente o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un Conducente o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, ricevono una penalizzazione di 12.000 punti.

COPPA DEL PIAVE REVIVAL
TABELLA DISTANZE E TEMPI

TAPPA UNICA 5 maggio 2018 DA CAVASO DEL TOMBA A CAVASO DEL TOMBA

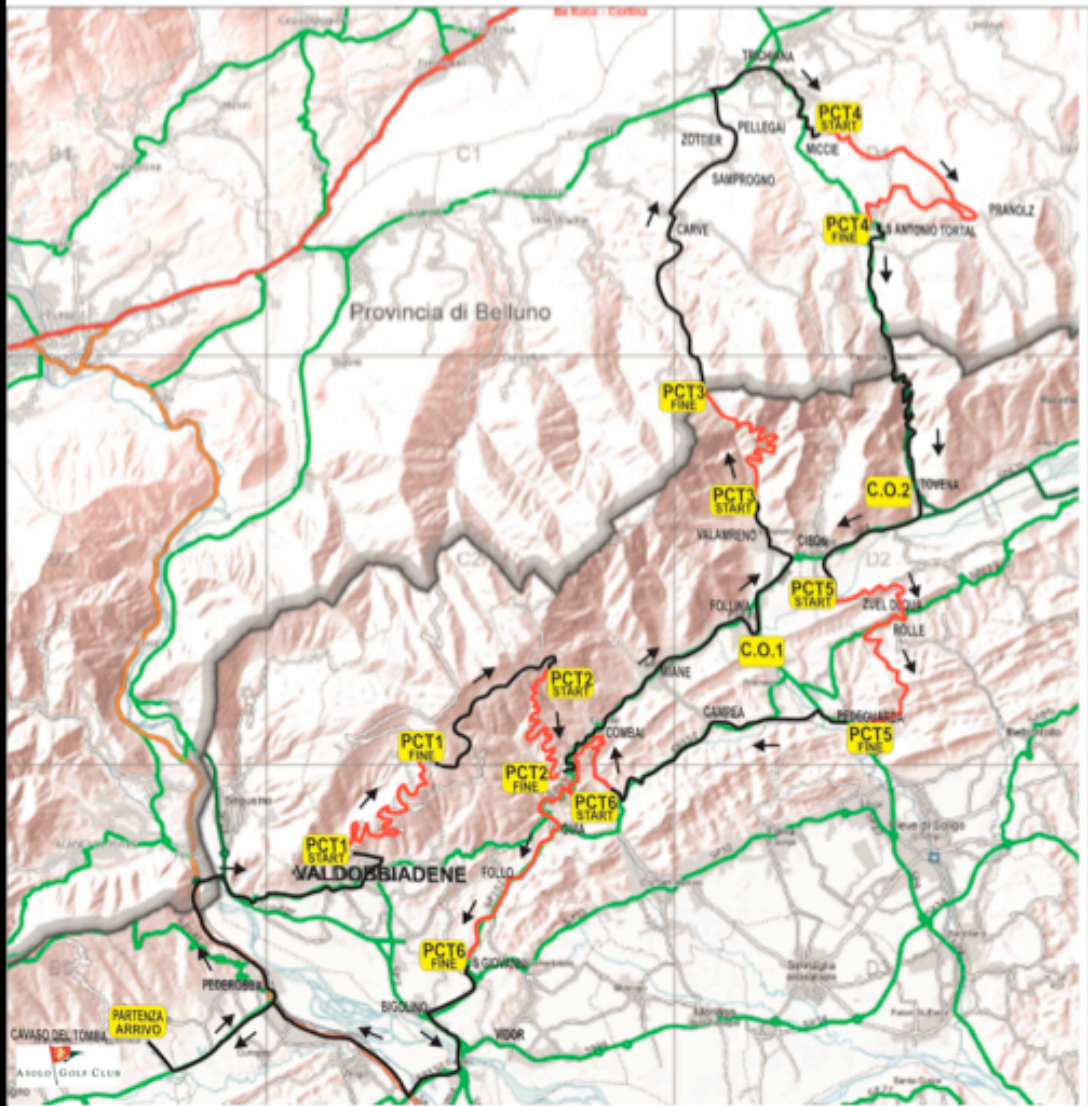
Km	CO	L	DA	LOCALITA'	DISTANZE			TEMPI			Medio			storico		
					PARZ	PROGR	CO	PROGR	PC	PCT	CO	PC	PCT		1° Conc.	
0				CAVASO D TOMBA A SOLOGOLF	0,000	00.000	00.00.00								17:31	
1	1			VALDOBBIADENE V S Fioriano In	15,850				start	start						
					0,140				00:00:15	00:00:15			33,0			
					0,540				00:00:50	00:01:06			38,0			
					0,640				00:00:05	00:01:10			20,0	30,0		
				ri non dichiarato	??					??						
				PIANEZZE: piazzale out	8,890					00:14:02						
	2				MADEAN V Bosco del madran In	6,700	31,200			start	start					
					0,060				00:00:07	00:00:07			30,8			
				0,440				00:00:44	00:00:51			30,0				
				0,070				00:00:08	00:00:50			31,5	36,0			
			ri non dichiarato	??					??							
			COMBAI V Dosco del madran out	6,720					00:11:12							
1			POLLINA P di V. Andretta	8,380	48.800	01:20:00	01:20:00					34,2			18:51	
2	3			WALMARANO V Corrin In	6,480				start	start						
					0,080				00:00:10	00:00:10			20,8			
					0,510				00:00:55	00:01:05			33,4			
					0,100				00:00:11	00:01:16			32,7	33,0		
				ri non dichiarato	??					??						
				FRADERADEGO V Corrin out	6,900					00:10:44						
	4				NICCSA frazione Caslelderdo In	16,510	28.500			start	start					
					0,100				00:00:10	00:00:10			36,0			
				0,520				00:00:45	00:00:59			38,2				
				0,100				00:00:10	00:01:09			36,0	38,0			
			ri non dichiarato	??					??							
			S ANTONIO T. V. donatori sangue out	8,090					00:12:46							
2			TOVENA Piazza Vittoria	11,600	47.800	01:26:00	02:45:00					33,6			20:16	
3	5			GISON DI V. Via Suel In	4,790				start	start						
					0,090				00:00:10	00:00:10			32,4			
					0,290				00:00:30	00:00:40			34,8			
					0,100				00:00:10	00:00:50			36,0	30,0		
				ri non dichiarato	??					??						
				PEDEGUARDA V Marzole out	6,530					00:10:53						
	0				COMBAI V Canal In	8,170	19.970			start	start					
					0,090				00:00:09	00:00:09			30,0			
				0,450				00:00:42	00:00:51			38,6				
				0,100				00:00:10	00:01:01			36,0	30,0			
			ri non dichiarato	??					??							
			S GIOVANNI V Cavalier out	10,400					00:16:31							
3			CAVASO D TOMBA A SOLOGOLF	16,320	139.400	01:20:00	04:05:00					34,7			21:36	

sole sorge alle h 4.55 e tramonta alle h 19.23

Coppa del Piave Revival



PERCORSO



PLANIMETRIA PROVE DI LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT

PC 21-23



PC 5-7



PC 17-19



PC 9-11



PC 1-3



PC 13-15



Agli equipaggi che arrivano da lontano, a chi intende unire la passione per i motori con il cemento nel golf, oppure regalarsi un po' di relax al Centro Fitness, visitare il Tempio del Canova e la Gipsoteca, passeggiare ad Asolo, proponiamo la convenzione con Asolo Golf Club.

CONVENZIONE SPECIALE PER PARTECIPANTI ED ACCOMPAGNATORI

ASOLO GOLF CLUB - 31034 Cavaso del Tomba (Tv) - Via dei Borghi, 1
Tel. 0423.942241 - info@asologolf.it

Pernottamento e Prima colazione SINGOLA € 85

Pernottamento e Prima colazione DOPPIA € 112

11 Camere dotate di tutti i comforts - WiFi - Parco privato - Campo da golf 27 buche - Parcheggio privato - Piscina all'aperto - Centro Fitness - Accesso al campo pratica
Ingresso al "green fee" € 40

Ingresso alla Piscina € 10

P.S.: Si prega i partecipanti di prenotare con anticipo per evitare l'esaurimento delle stanze disponibili.

