



COPPA DEL PIAVE REVIVAL

Unione Nazionale Veterani dello Sport  
Sezione di Treviso

## COPPA DEL PIAVE REVIVAL

CAMPIONATO NAZIONALE UNVS  
REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE

LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – CENTRONUOTO LE BANDIE - 13-14 MAGGIO 2023

### PROGRAMMA

#### Iscrizioni

Chiusura data **2 MAGGIO 2023** ora **24:00**

#### Distribuzione Road Book

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRONUOTO LE BANDIE**  
data **13 MAGGIO 2023** ora **14:00**

#### Verifiche ante gara

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRONUOTO LE BANDIE**  
data **13 MAGGIO 2023** ora **14:00 - 15:00**

**Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara.**

**La documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti da ogni Concorrente, il quale deve inoltre consegnare le autodichiarazioni "possesso della patente di guida"**

#### Briefing

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRONUOTO LE BANDIE**  
data **13 MAGGIO 2023** ora //

**Pubblicato all'Albo di Gara "virtuale" e consegnato in forma cartacea al Centro Accrediti**

#### Parco Partenza (3)

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRONUOTO LE BANDIE**  
data **13 MAGGIO 2023** ora **15:30**

#### Partenza TAPPA 1

Partenza prima vettura

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRONUOTO LE BANDIE**  
data **13 MAGGIO 2023** ora **16:01**

#### Arrivo TAPPA 1

Arrivo prima vettura

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRONUOTO LE BANDIE**  
data **13 MAGGIO 2023** ora **18:36**

#### Partenza TAPPA 2

Partenza prima vettura

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRONUOTO LE BANDIE**  
data **13 MAGGIO 2023** ora **19:01**

#### Arrivo TAPPA 2

Arrivo prima vettura

località **TREVISO - RIVIERA GIUSEPPE GARIBALDI**  
data **13 MAGGIO 2023** ora **22:01**

#### Esposizione classifiche

**Albo Ufficiale di Gara "fisico"**

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRONUOTO LE BANDIE**  
data **13 MAGGIO 2023**

**Albo Ufficiali di Gara "virtuale"**

#### Orario

**entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)**

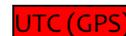
#### Premiazione

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - ROYAL THAI-SI HOTEL & SPA**  
data **14 MAGGIO 2023** ora **11:00**

#### Direzione di Gara

località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRONUOTO LE BANDIE**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)



## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (Appendici e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni di ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 – GARA

**Il Comitato di Presidenza UNVS ha assegnato alla Sezione “Menenio Bortolozzi” di Treviso la Prova Unica del CAMPIONATO NAZIONALE di REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE e AUTO MODERNE 2023.**

L'Organizzazione è affidata al **COMITATO PIAVE JOLLY CLUB ASD** - Titolare della licenza di organizzatore ACI n° **397194** che indice e organizza, in data **13-14 MAGGIO 2023**, una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche e Auto moderne denominata: **COPPA DEL PIAVE REVIVAL**.

**La manifestazione è aperta agli iscritti all'Unione Nazionale Veterani dello Sport in regola con il tesseramento e con le norme della Federazione ACI.**

## ART. 3 VETTURE AMMESSE

1 Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 ad oggi

**Le vetture di cui sopra devono essere in possesso di carta di circolazione e assicurazione.**

35 vetture auto storiche

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini al 1930)

2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)

3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)

4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti sportivi (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) **ma devono essere in possesso di carta di circolazione e assicurazione.**

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

## ART. 4 - PERCORSO

Il percorso di gara ha una lunghezza complessiva di Km **195,730 (Tappa 1 Km 90,410 – Tappa 2 Km 105,320)** ed è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indica anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

### Prove, controlli e percorso Tappa 1

Sono previsti n. **23** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **2** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza è data a **LOVADINA di SPRESIANO - CENTRONUOTO LE BANDIE** con inizio alle ore **16.01** del **13 MAGGIO 2023** e l'arrivo a **LOVADINA di SPRESIANO - CENTRONUOTO LE BANDIE** con inizio alle ore **18:36** del **13 MAGGIO 2023**

### Prove, controlli e percorso Tappa 2

Sono previsti n. **23** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **2** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza è data a **LOVADINA di SPRESIANO - CENTRONUOTO LE BANDIE** con inizio alle ore **19:01** del **13 MAGGIO 2023** e l'arrivo a **TREVISIO – RIVIERA GIUSEPPE GARIBALDI** con inizio alle ore **22:01** del **13 MAGGIO 2023**.

La gara si svolge su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h (10)**.

## Trofeo Le Bandie

È prevista una Prova di Media denominata “Trofeo Le Bandie”, descritta nel Road Book, che si svolge su un percorso opportunamente allestito con 3 (tre) rilevamenti per un totale di mt 1.130.

La PM decide una classifica speciale, unica e separata dalle altre PC della gara. All’equipaggio vincitore è assegnato il “Trofeo Le Bandie”

### - Modalità di svolgimento:

la PM si svolge sul tracciato “Lago Le Bandie” all’interno del Centro Sportivo Le Bandie.

Le vetture accedono singolarmente al tracciato per effettuare la PM.

I Conduuttori, rispettando le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e le segnalazioni dei Commissari di Percorso, superano il Controllo Orario di fine Tappa 1 e prendono la partenza della PM.

## ART. 5 - ISCRIZIONI

L’iscrizione deve avvenire tramite “area riservata” sul sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it) e l’invio dei documenti (certificato medico, patente di guida in corso di validità, dichiarazione dell’esercente la potestà genitoriale per i passeggeri minorenni, carta di circolazione e assicurazione, ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione) via e-mail [coppapiave@piavejolly.com](mailto:coppapiave@piavejolly.com) all’Organizzatore COMITATO PIAVE JOLLY CLUB ASD - VIA DALL’ACQUA 25 - 31056 RONCADE (TV)

L’iscrizione deve pervenire entro le ore 24:00 di martedì 2 maggio 2023

accompagnata da una tassa di iscrizione di € (euro) 180 + 80 (quota facoltativa per il ristoro tra le due tappe, buffet di premiazione per due persone e materiali di gara) fuori campo Iva, per la gara in programma.

e pagabile tramite bonifico bancario intestato a

COMITATO PIAVE JOLLY CLUB - Iban IT86M0533662180000030281500 - causale: iscrizione Coppa Piave Revival 2023.

## ART. 6 - CONCORRENTI

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari di almeno una licenza ACI di Concorrente/Conduuttore Regolarità Turistica o di quanto previsto dall’Appendice 1 al R.S.N., in possesso di patente di guida, di certificato medico di idoneità sportiva non agonistica, in corso di validità.

E’ ammesso un secondo Conduuttore che abbia compiuto 14 anni, in possesso di licenza Navigatore Regolarità in corso di validità.

Il secondo Conduuttore può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida.

Non più di due persone sono ammesse a bordo della vettura.

I Conduuttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell’elenco aggiornato dei Conduuttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non vengono classificati.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Il Concorrente deve iscriversi tramite procedura on-line che consente di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduuttore permettendone quindi l’inserimento nell’elenco iscritti e la successiva verifica sportiva.

Il Concorrente/Conduuttore che ha superato le verifiche sportive, al Centro Accrediti riceve i documenti di gara, compreso il briefing cartaceo, eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara, oltre ai numeri di gara, ai Pass identificativi, etc.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI

È previsto un riordinamento della durata di 5’ (cinque) minuti primi nella seguente località **LOVADINA di SPRESIANO - CENTRONUOTO LE BANDIE**

## ART. 9 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio è considerato fuori tempo massimo:

- se transita ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumula ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30’

La gara si svolge conformemente alle disposizioni del RDS Auto Moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i Conduuttori sono tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei Conduuttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non è soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara è ~~quella della stazione □ DCF 77 di Francoforte (ora europea)~~ quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);  
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei Conduuttori può essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso è previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non è previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

#### ART. 10 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dagli artt. 124 e seguenti del Codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

#### ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo di

- **Tappa 1** è collocato in località **LOVADINA di SPRESIANO - CENTRONUOTO LE BANDIE** e aperto alle ore **18:05**
- **Tappa 2** è collocato in località **TREVISO – RIVIERA GIUSEPPE GARIBALDI** e aperto alle ore **21:30**

#### ART. 12 - CLASSIFICHE

Sono redatte le seguenti classifiche, **con somma delle penalità di Tappa 1 e Tappa 2:**  
**Il Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne**

- generale
- di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- scuderie
- speciali: **Prova di Media “Trofeo Le Bandie”  
marche e modelli costituite da almeno cinque (5) vetture**
- femminili
- Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne**

#### ART. 13 - PREMI

La gara è dotata dei seguenti premi d'onore.

**Il Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne - Prova Unica - è dotato di premi d'onore ed assegna alla 1° Sezione classificata il Trofeo itinerante ed il Titolo “Sezione Campione d'Italia 2023”.**

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- per la prima scuderia;
- **per il primo equipaggio assoluto Prova di Media “Trofeo Le Bandie”**
- **per il/i primo equipaggio delle classifiche speciali riservate a marche e modelli costituite da almeno cinque (5) vetture**
- per l'equipaggio femminile
- **per i primi 5 della classifica Unica del Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne.**

Le classifiche sono redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e Conduuttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche viene assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate

## TABELLA PENALIZZAZIONI

### ART. 15 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

#### 15.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

#### 15.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 15.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 15.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

#### 15.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

#### 15.6 Altre penalizzazioni

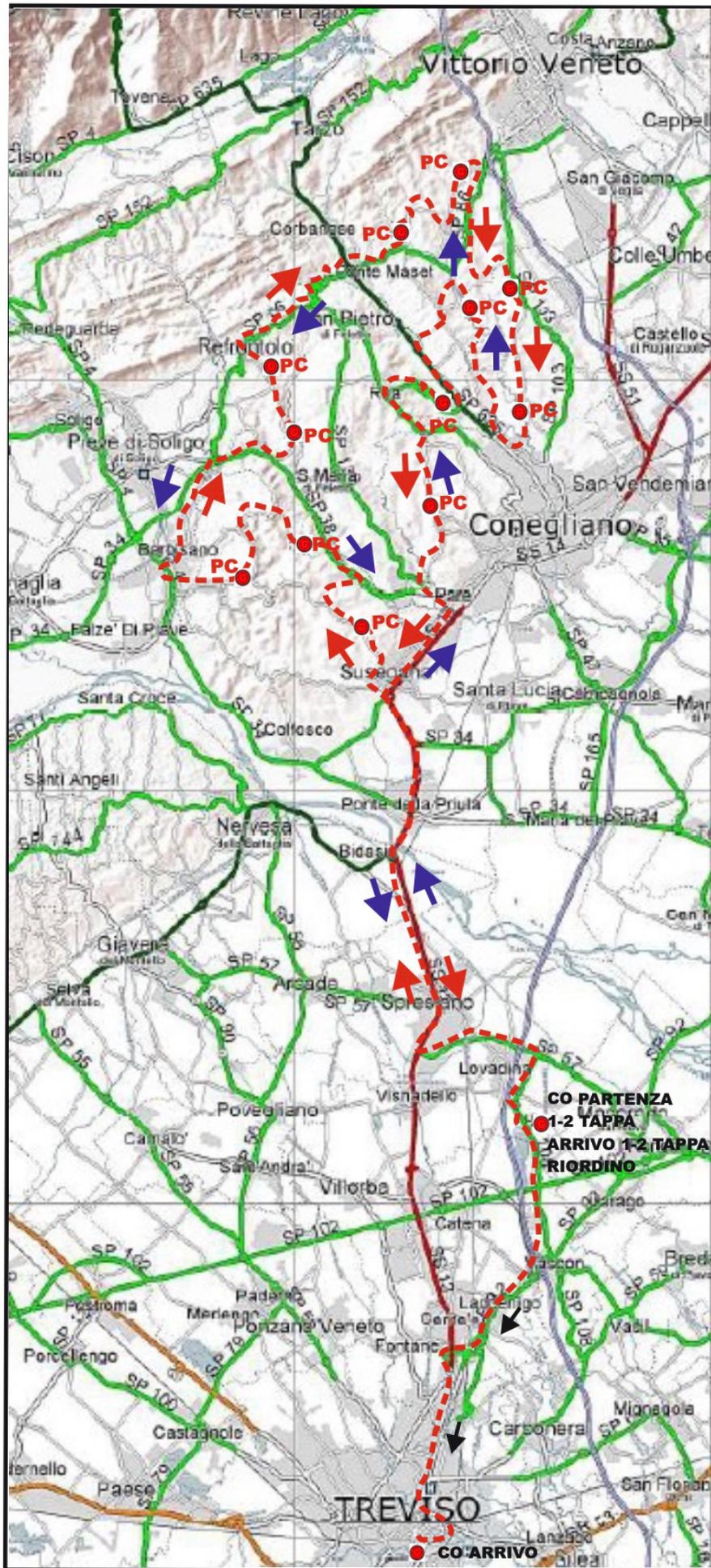
- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, ricevono una penalizzazione di 12.000 punti.

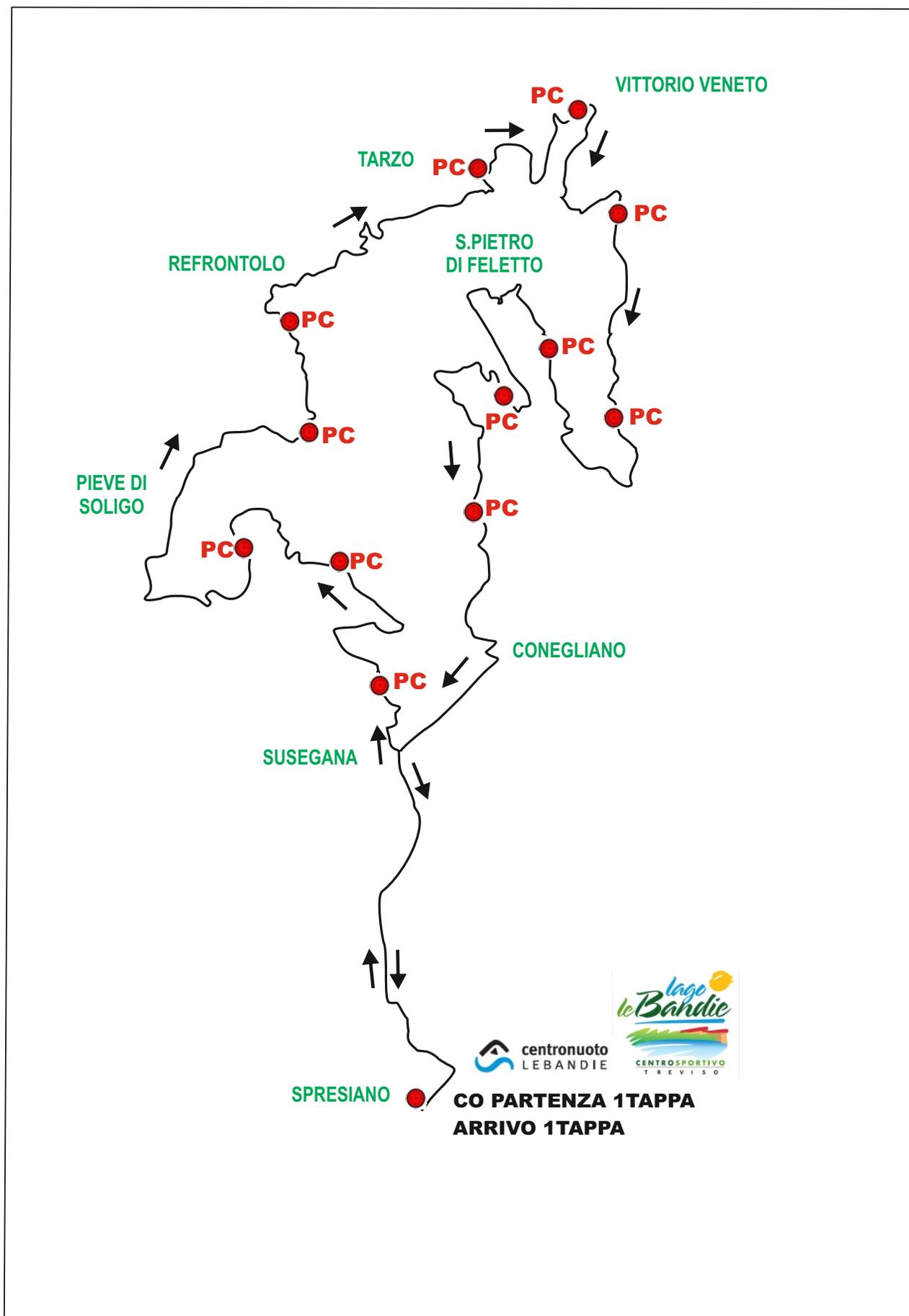
**COPPA DEL PIAVE REVIVAL**  
**TABELLA DISTANZE E TEMPI REGOLARITA' TURISTICA**  
 13 maggio 2023 DA SPRESIANO A TREVISO

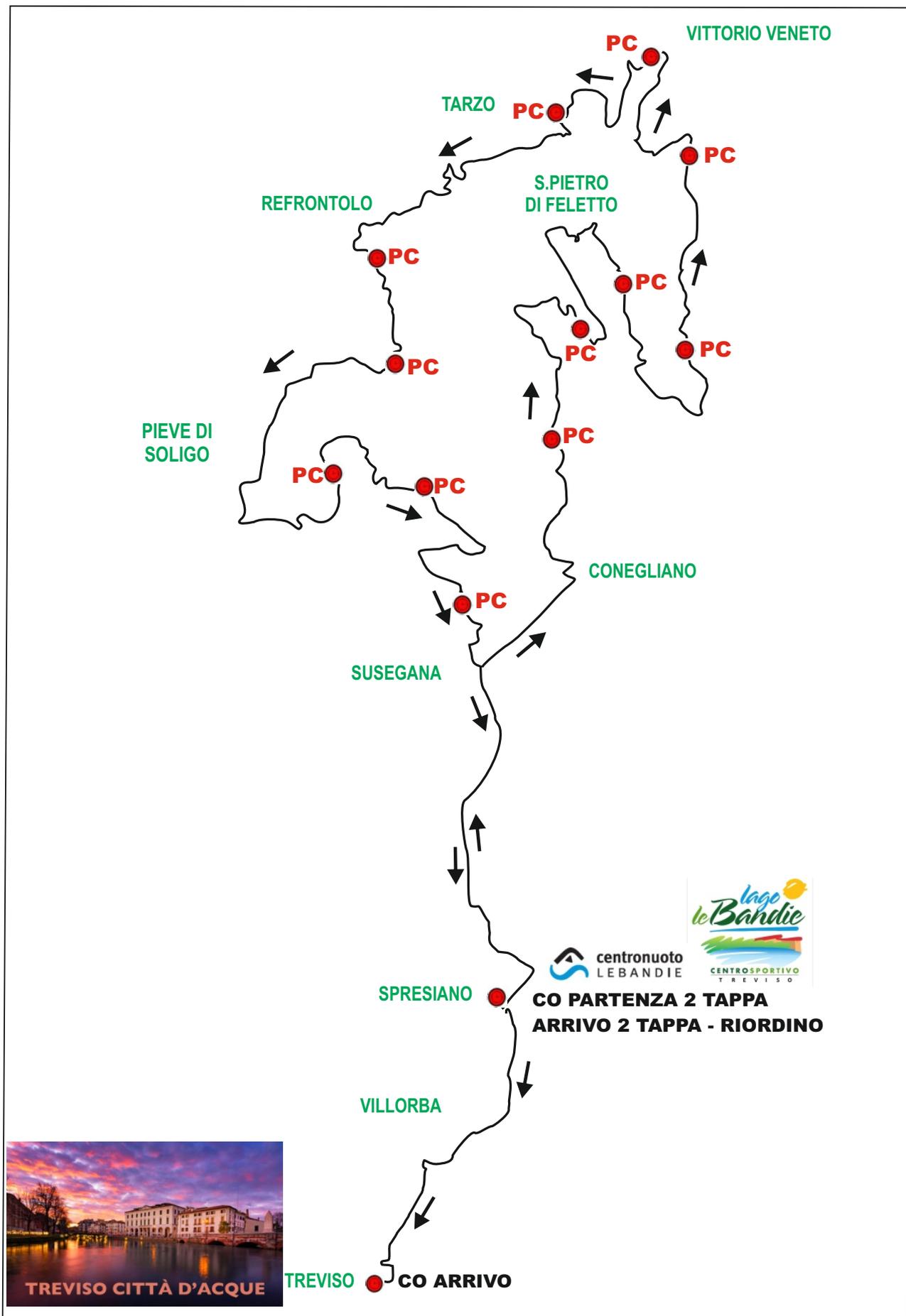
SET	CO	ril		LOCALITA'	DISTANZE		TEMPI			Medie		concorrenti	
		in	out		PARZ	PROGR	CO	PROGR	PC	CO	PC	1°	60°
1	0	SPRESIANO- BANDIE			0,000	00.000	00.00.00	00:00:00				16:01:00	17:01:00
	1		V Morgante I°	14,190			start						
	2	1		0,060			00:00:08			27,0			
	3	2	via Castellana	5,080			00:08:00			38,1			
	4	3		0,190			00:00:20			34,2			
	5	4	via cucco	3,460			00:05:30			37,7			
	6	5		0,100			00:00:12			30,0			
	7	6	v colvendrame	8,850			00:14:10			37,5			
	8	7		0,100			00:00:12			30,0			
	9	8	v liberazione	2,180			00:03:30			37,4			
	10	9		0,080			00:00:10			28,8			
	11	10	v confin	8,100			00:13:10			36,9			
	12	11		0,090			00:00:10			32,4			
	13	12	v adamello	3,650			00:06:00			36,5			
	14	13		0,080			00:00:10			28,8			
	15	14	v marcorà	4,950			00:07:50			37,9			
	16	15		0,080			00:00:10			28,8			
	17	16	v mangesa	3,990			00:06:20			37,8			
	18	17		0,150			00:00:20			27,0			
	19	18	v manzana	4,570			00:07:20			37,4			
	20	19		0,090			00:00:11			29,5			
	21	20	v castella	5,850			00:09:40			36,3			
	22	21		0,080			00:00:11			26,2			
	23	22	v della guizza	5,400			00:08:50			36,7			
	23		0,160			00:00:20			28,8				
	1	SPRESIANO- BANDIE IN		18,880	90,410	02:35:00	02:40:00		35,0		18:36:00	19:36:00	
2			pista bandie PM	0,000				start					
		a								vm 40 km/h			
		b											
		c											
								fine					
	2	SPRESIANO - BANDIE OUT		1,130	1,130	00:25:00	03:10:00		2,7		19:01:00	20:01:00	
3	24		v della guizza	18,780				start					
	25	24		0,160			00:00:20			28,8			
	26	25	v castella	5,380			00:08:50			36,5			
	27	26		0,080			00:00:11			26,2			
	28	27	v manzana	5,870			00:09:40			36,4			
	29	28		0,090			00:00:11			29,5			
	30	29	v magnesa	4,610			00:07:20			37,7			
	31	30		0,150			00:00:20			27,0			
	32	31	v marcorà	3,990			00:06:20			37,8			
	33	32		0,080			00:00:10			28,8			
	34	33	v adamello	4,970			00:07:50			38,1			
	35	34		0,080			00:00:10			28,8			
	36	35	v confin	3,650			00:06:00			36,5			
	37	36		0,090			00:00:10			32,4			
	38	37	v liberazione	8,100			00:13:10			36,9			
	39	38		0,080			00:00:10			28,8			
	40	39	v colvendrame	2,180			00:03:30			37,4			
	41	40		0,100			00:00:12			30,0			
	42	41	via cucco	8,870			00:14:10			37,6			
	43	42		0,100			00:00:12			30,0			
	44	43	via Castellana	3,480			00:05:30			38,0			
45	44		0,190			00:00:20			34,2				
46	45	v morgante I°	5,050			00:08:00			37,9				
	46		0,060			00:00:08			27,0				
	3	SPRESIANO-BANDIE		14,340	90,530	02:35:00	05:30:00		35,0		21:36:00	22:36:00	
		riodino											
4	4	SPRESIANO-BANDIE		1,130	1,130	00:05:00	05:40:00		13,6		21:41:00	22:41:00	
5	5	TREVISO UNIVERSITA'		13,660	13,660	00:20:00	05:50:00		41,0		22:01:00	23:01:00	

**PERCORSO COPPA PIAVE REVIVAL**

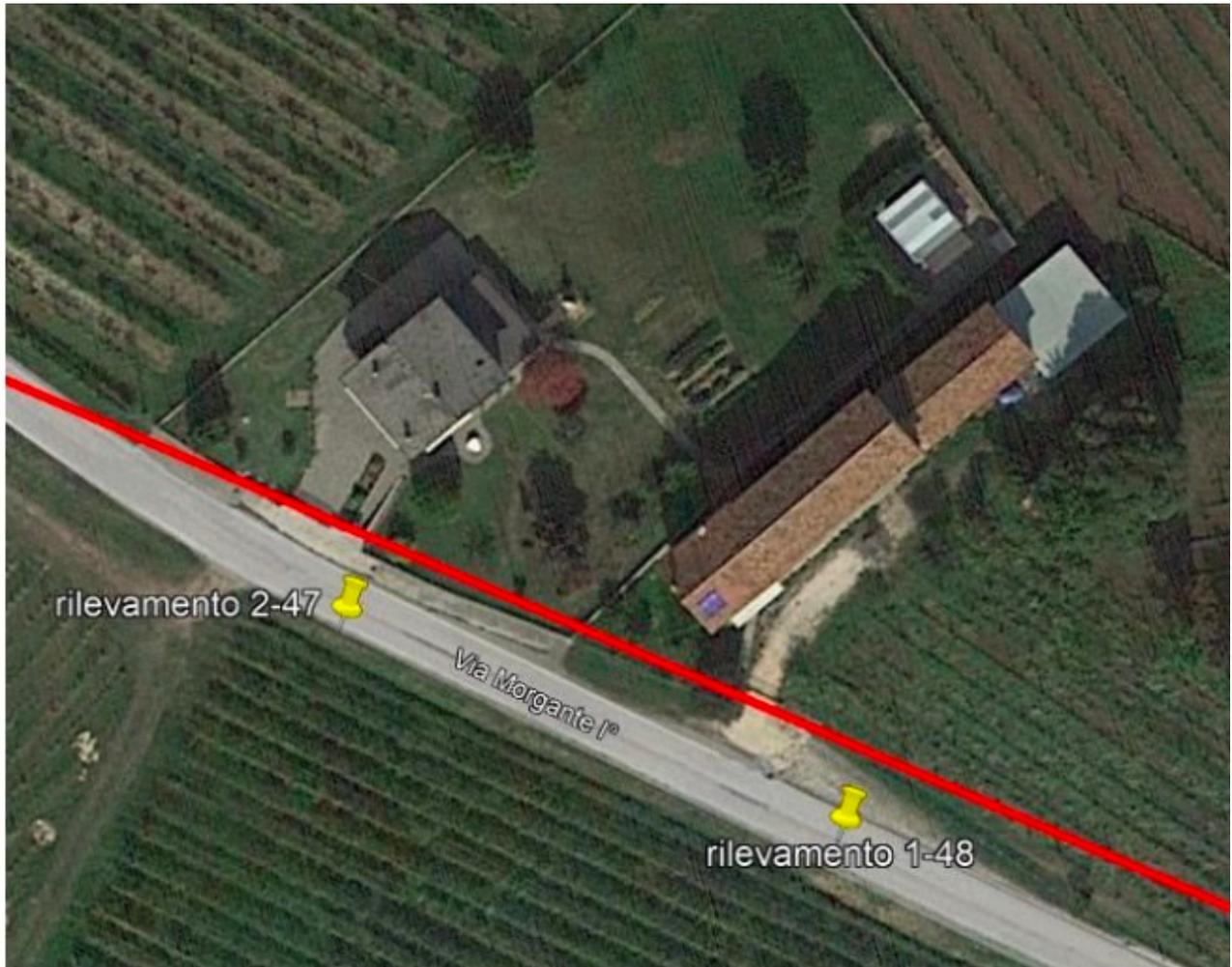


PERCORSO PRIMA TAPPA  
PERCORSO SECONDA TAPPA



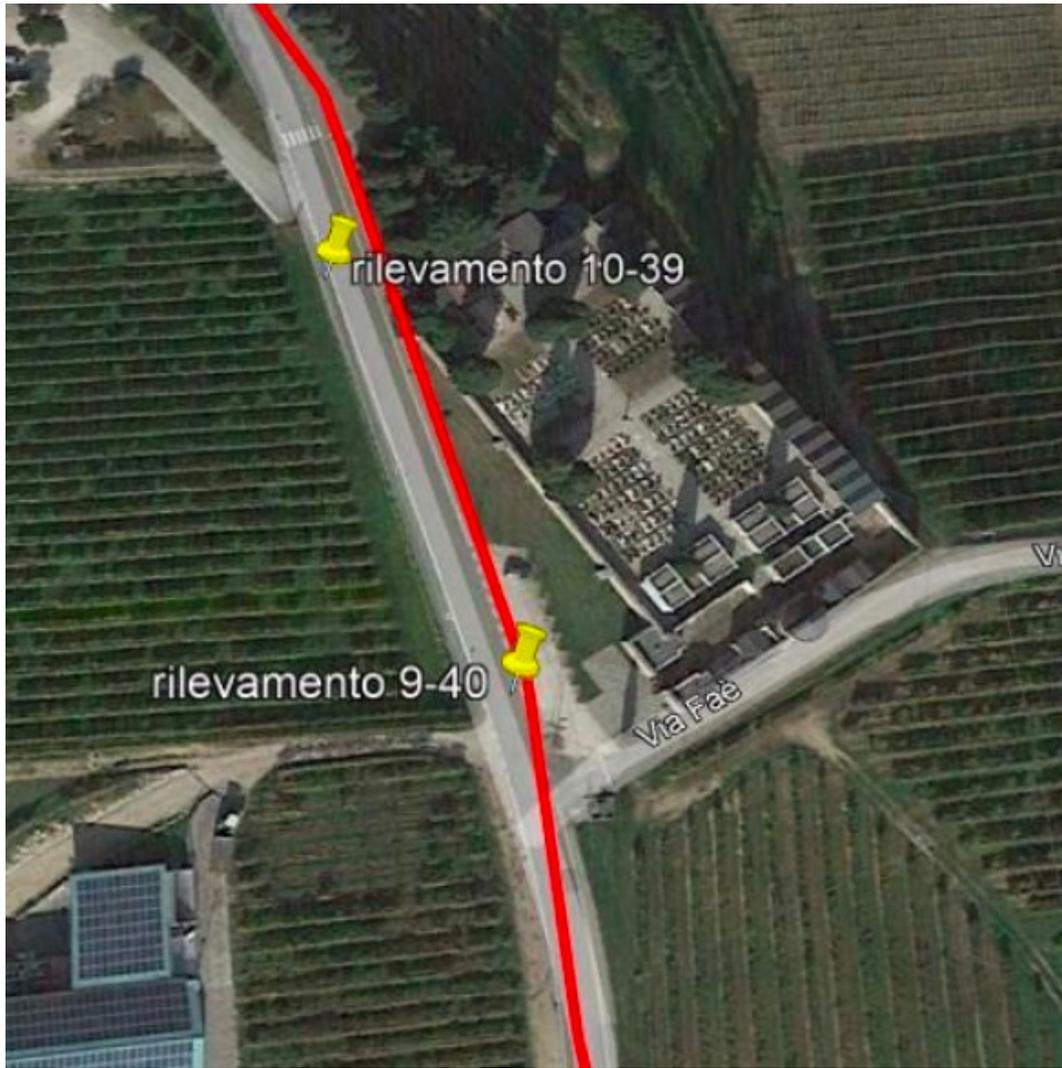


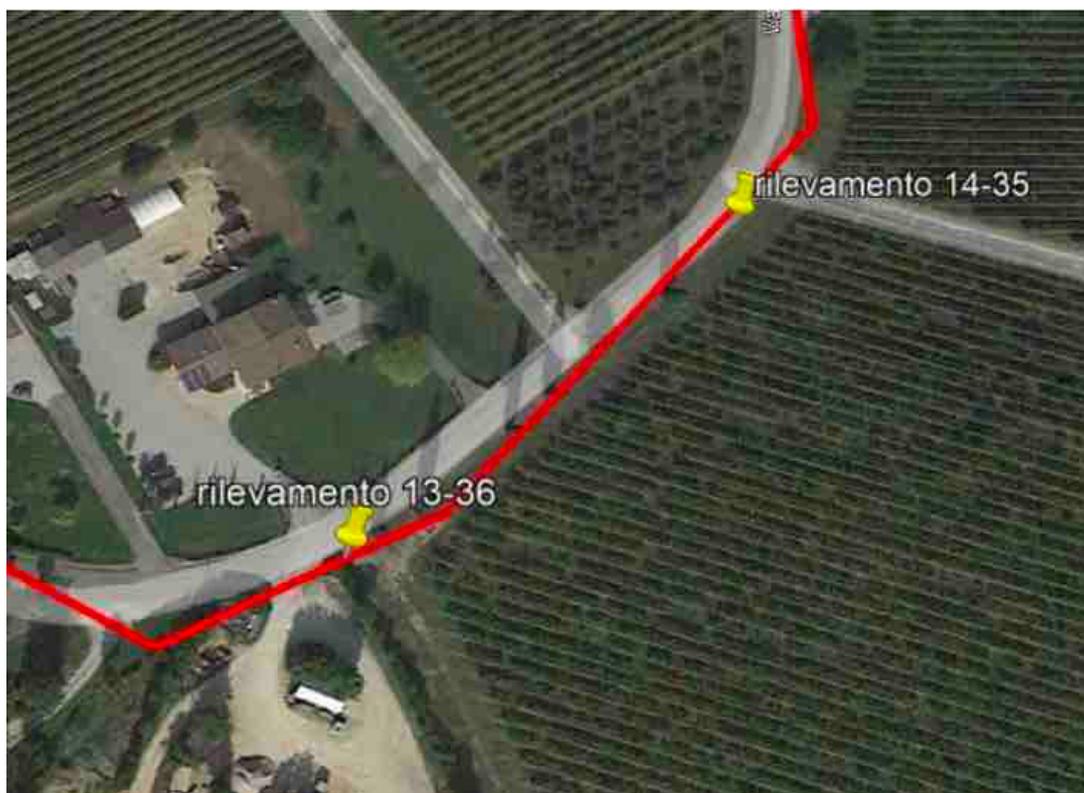
GARA DI REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS  
PROVE CORTE





GARA DI REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS  
PROVE CORTE



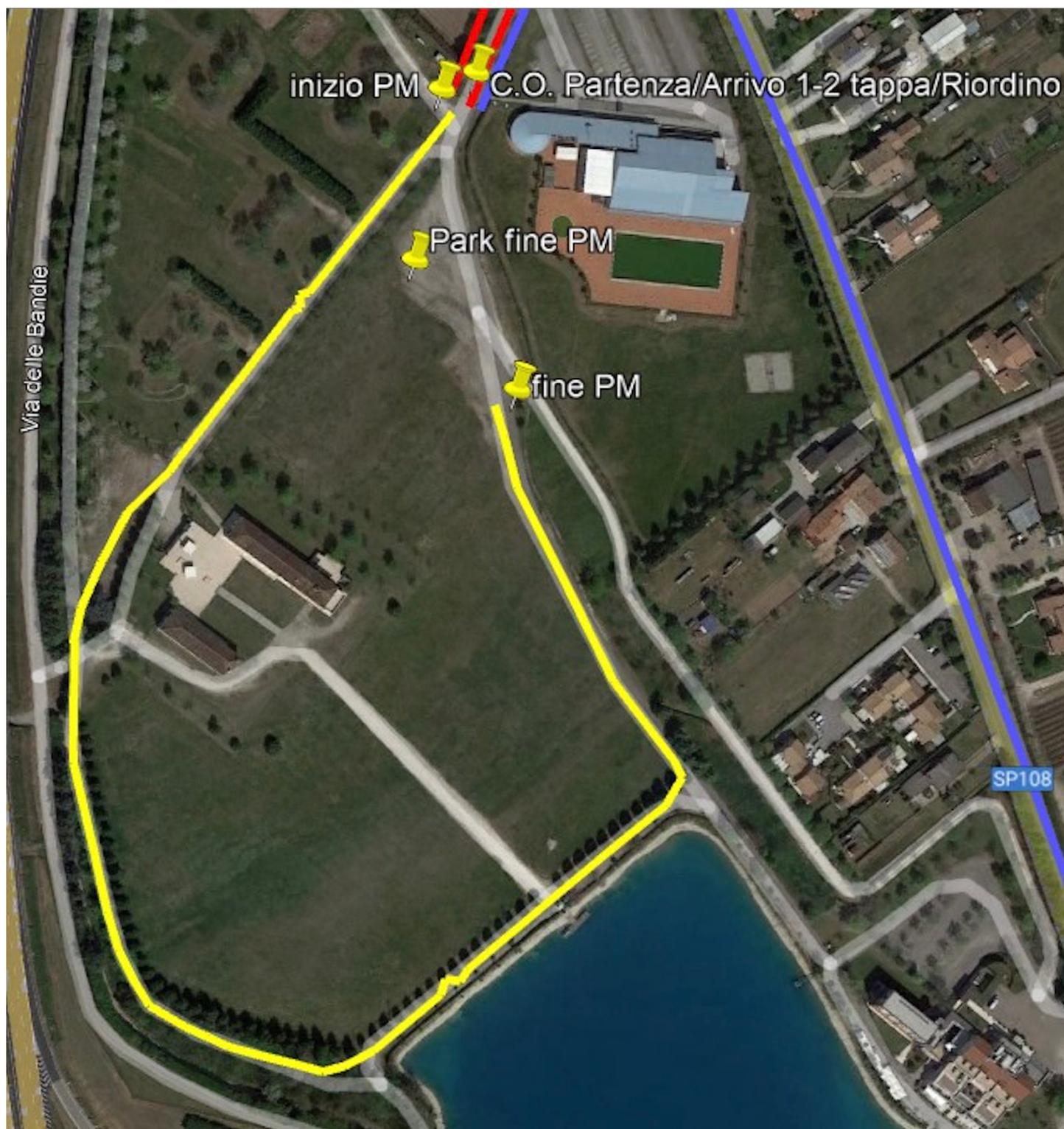


GARA DI REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS  
PROVE CORTE





GARA DI REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS  
TROFEO LE BANDIE



Agli equipaggi che arrivano da lontano, a chi intende unire la passione per i motori al turismo visitando la Città di Treviso e nella Marca Gioiosa il Tempio del Canova e la Gipsoteca, passeggiare ad Asolo nel borgo annoverato tra i più belli d'Italia, degustare il celebre Prosecco DOCG di Valdobbiadene, proponiamo l'elenco delle strutture alberghiere convenzionate.

### CONVENZIONE SPECIALE PER PARTECIPANTI ED ACCOMPAGNATORI

**ROYAL THAI-SI HOTEL & SPA\*\*\*\*** 31027 Lovadina di Spresiano (Tv) - Via Gasparotto Vecellio, 56/A  
<https://www.thai-si.it/> - Tel. 0422.881350 - reservations@thai-si.it

Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA USO SINGOLA Superior	€ 95
Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA USO SINGOLA Deluxe	€ 105
Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA/MATRIMONIALE Superior	€ 110
Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA/MATRIMONIALE Deluxe	€ 125
Tassa di soggiorno non inclusa per persona/giorno		non prevista

45 Camere dotate di tutti i comforts - Centro Benessere (sconti per ospiti) - Parcheggio privato - 1,4 km dal Centro Nuoto Le Bandie

Si prega di prenotare entro il 2 maggio 2023 per evitare l'esaurimento delle stanze opzionate, con riferimento all'evento Premiazione Coppa del Piave Revival.

**UNAHOTELS LE TERRAZZE Hotel Residence\*\*\*\*** 31020 Villorba (Tv) - Via Roma, 72/A-B  
<https://www.leterrazzehr.it/it> - Tel. 0422.912003 - info@leterrazzehr.it

Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA USO SINGOLA	€ 70
Pernottamento e Prima colazione	DOPPIA/MATRIMONIALE	€ 90
Tassa di soggiorno non inclusa per persona/giorno		€ 1,80

89 Camere dotate di tutti i comforts - WiFi e Garage gratuiti - 6 km dal Centro Nuoto Le Bandie

Si prega di prenotare entro il 29 aprile 2023 per evitare l'esaurimento delle stanze opzionate, con riferimento all'evento Coppa del Piave Revival.



COPPA DEL PIAVE REVIVAL  
Campionato Nazionale UNVS Regolarità  
13-14 Maggio 2023