



Unione Nazionale Veterani dello Sport
Sezione di Treviso

COPPA PIAVE REVIVAL

CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE

LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE 4-5 MAGGIO 2024

PROGRAMMA

Iscrizioni

Chiusura data **22 APRILE 2024** ora **24:00**

Distribuzione Road Book località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE AUDITORIUM BARCHESSE CA' BALLARIN**
data **4 MAGGIO 2024** ora **14:00**

Verifiche ante gara località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE AUDITORIUM BARCHESSE CA' BALLARIN**
data **4 MAGGIO 2024** ora **14:00 - 15:00**

Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara.
La documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti da ogni Concorrente.
È richiesta l'esibizione della patente di guida in originale a tutti coloro che sono in possesso di licenza di Conduttore (non è prevista per la licenza Navigatore).

Briefing località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE AUDITORIUM BARCHESSE CA' BALLARIN**
data **4 MAGGIO 2024** ora //

Pubblicato all'Albo di Gara "virtuale" e consegnato in forma cartacea al Centro Accrediti

Parco Partenza (3) località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE**
data **4 MAGGIO 2024** ora **16:00**

Partenza TAPPA 1 località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE**
Partenza prima vettura data **4 MAGGIO 2024** ora **16:31**

Power Stage Trofeo Thai Si località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) – CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE**
Partenza prima vettura data **4 MAGGIO 2024** a seguire

Arrivo TAPPA 1 località **CONEGLIANO (Tv) – AZIENDA VINICOLA SERENA WINES 1881**
Arrivo prima vettura data **4 MAGGIO 2024** ora **19:01**

Partenza TAPPA 2 località **CONEGLIANO (Tv) – AZIENDA VINICOLA SERENA WINES 1881**
Partenza prima vettura data **4 MAGGIO 2024** ora **19:31**

Arrivo TAPPA 2 località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE**
Arrivo prima vettura data **4 MAGGIO 2024** ora **22:01**

Esposizione classifiche località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE AUDITORIUM BARCHESSE CA' BALLARIN**

Albo Ufficiale di Gara "fisico"

Albo Ufficiali di Gara "virtuale"

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - THAI SI HOTEL & ROYAL THAI SPA**
data **5 MAGGIO 2024** ora **11:00**

Direzione di Gara località **LOVADINA di SPRESIANO (Tv) - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE AUDITORIUM BARCHESSE CA' BALLARIN**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (Appendici e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni di ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 – GARA

Il Comitato di Presidenza UNVS ha assegnato alla Sezione “Menenio Bortolozzi” di Treviso la Prova Unica del CAMPIONATO NAZIONALE di REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE e AUTO MODERNE 2024.

L'Organizzazione è affidata al **PIAVE JOLLY CLUB – POLISPORTIVA DILETTANTISTICA** - Titolare della licenza di organizzatore ACI n° **507847** che indice e organizza, in data **4-5 MAGGIO 2024**, una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche e Auto moderne denominata: **COPPA PIAVE REVIVAL**.

La manifestazione è aperta agli iscritti all'Unione Nazionale Veterani dello Sport in regola con il tesseramento e con le norme della Federazione ACI.

ART. 3 VETTURE AMMESSE

1 Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 ad oggi

Le vetture di cui sopra devono essere in possesso di carta di circolazione e assicurazione.

35 vetture auto storiche

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini al 1930)

2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)

3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)

4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti sportivi (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) **ma devono essere in possesso di carta di circolazione e assicurazione.**

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

ART. 4 - PERCORSO

Il percorso di gara ha una lunghezza complessiva di Km **190,370 (Tappa 1 Km 94,570 – Tappa 2 Km 95,800)** ed è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indica anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Prove, controlli e percorso Tappa 1

Sono previsti n. **22** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **2** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza è data a **LOVADINA di SPRESIANO - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE** con inizio alle ore **16:31** del **4 MAGGIO 2024** e l'arrivo a **CONEGLIANO - AZIENDA VINICOLA SERENA WINES 1881** con inizio alle ore **19:01** del **4 MAGGIO 2024**

Prove, controlli e percorso Tappa 2

Sono previsti n. **22** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **2** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza è data a **CONEGLIANO - AZIENDA VINICOLA SERENA WINES** con inizio alle ore **19:31** del **4 MAGGIO 2024** e l'arrivo a **LOVADINA di SPRESIANO - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE** con inizio alle ore **22:01** del **4 MAGGIO 2024**.

La gara si svolge su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h (10)**.

Trofeo Thai Si

È prevista una Power Stage denominata “Trofeo Thai Si”, descritta nel Road Book, che si svolge su un percorso opportunamente allestito con 4 (quattro) rilevamenti per un totale di mt 850.

La Power Stage decide una classifica speciale, unica e separata dalle altre PC della gara. All'equipaggio vincitore è assegnato il "Trofeo Thai Si"

- Modalità di svolgimento:

Le PC si svolgono sul tracciato "Lago Le Bandie" all'interno del Centro Sportivo Lago Le Bandie.

Le vetture accedono singolarmente al tracciato per effettuare le PC.

I Conduuttori, rispettando le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e le segnalazioni dei Commissari di Percorso, superano il Controllo Orario e conducono l'auto sulla linea di partenza, in attesa del via.

Il C.O. di partenza di Power Stage coincide con il C.O. di partenza di Tappa 1.

ART. 5 - ISCRIZIONI

L'iscrizione deve avvenire tramite "area riservata" sul sito della Federazione www.acisport.it e l'invio dei documenti (certificato medico di idoneità sportiva non agonistica, patente di guida in corso di validità, dichiarazione dell'esercente la potestà genitoriale per i navigatori minorenni, carta di circolazione e assicurazione, ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione) via e-mail coppapiave@piavejolly.com all'Organizzatore PIAVE JOLLY CLUB – POLISPORTIVA DILETTANTISTICA - PIAZZA GIUSTINIANI, 14 - 31100 TREVISO (11).

L'iscrizione deve pervenire entro le ore 24:00 di lunedì 22 aprile 2024.

accompagnata da una tassa di iscrizione di € (euro) 199 + 90 (quota facoltativa per il ristoro tra le due tappe e buffet di premiazione per due persone) fuori campo Iva, per la gara in programma.

e pagabile tramite bonifico bancario intestato a

PIAVE JOLLY CLUB - Iban IT06 S030 6912 0801 0000 0002 959 - causale: iscrizione Coppa Piave Revival 2024.

ART. 6 - CONCORRENTI

Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone titolari di licenza ACI. In caso di equipaggio formato da due persone, un componente ha il ruolo di conduttore, l'altro di navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio deve essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza concorrente/conduttore Nazionale Regolarità, o licenza concorrente/conduttore Nazionale Regolarità Turistica, in possesso di patente di guida, di certificato medico di idoneità sportiva non agonistica in corso di validità. L'altro componente l'equipaggio deve essere titolare almeno di licenza Nazionale Navigatore Regolarità Turistica.

È ammesso un Navigatore che abbia compiuto 14 anni, in possesso di almeno licenza Nazionale Navigatore Regolarità Turistica in corso di validità.

Possono condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e licenza di conduttore.

Non più di due persone sono ammesse a bordo della vettura.

Durante tutto il periodo di guida, in caso di Concorrente persona giuridica, tutti i suoi obblighi incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal Concorrente o dai membri dell'equipaggio è giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che decide la sanzione con l'eventuale penalizzazione che può giungere al provvedimento dell'esclusione dalla gara.

I Conduuttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei Conduuttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non vengono classificati.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Il Concorrente deve iscriversi tramite procedura on-line che consente di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduuttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti e la successiva verifica sportiva.

Il Concorrente/Conduuttore che ha superato le verifiche sportive, al Centro Accrediti riceve i documenti di gara, compreso il briefing cartaceo, eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara, oltre ai numeri di gara, ai Pass identificativi, etc.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

NON PREVISTI
NON PREVISTI

ART. 9 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio è considerato fuori tempo massimo:

- se transita ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumula ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30'**

La gara si svolge conformemente alle disposizioni del RDS Auto Moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i Conduuttori sono tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei Conduuttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non è soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara è ~~quella della stazione~~ ~~DCF 77 di Francoforte (ora europea)~~ e quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei Conduuttori può essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso è previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non è previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dagli artt. 124 e seguenti del Codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo di

- **Tappa 1** è collocato in località **CONEGLIANO - AZIENDA VINICOLA SERENA WINES 1881** e aperto alle ore **18:30**
- **Tappa 2** è collocato in località **LOVADINA di SPRESIANO - CENTRO SPORTIVO LAGO LE BANDIE** e aperto alle ore **21:30** (17)

ART. 12 - CLASSIFICHE

Sono redatte le seguenti classifiche, **con somma delle penalità di Tappa 1 e Tappa 2:**

Il Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne

- generale
- di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- scuderie
- speciali: **power stage “Trofeo Thai Si”**
prove cronometrate con penalità zero
assoluta autostoriche - automoderne
conduttore/equipaggio Under 30
marche e modelli costituite da almeno cinque (5) vetture
- femminili
- Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne**

ART. 13 - PREMI

La gara è dotata dei seguenti premi d'onore.

Il Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne - Prova Unica - è dotato di premi d'onore ed assegna alla 1° Sezione classificata il Trofeo itinerante ed il Titolo “Sezione Campione d'Italia 2024”.

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- per la prima scuderia;
- **primo equipaggio assoluto power stage “Trofeo Thai Si”**
- **primo equipaggio assoluto della classifica “prove cronometrate con penalità zero”, coppa “Premio Precisione”**
- **primo equipaggio assoluto automoderne - autostoriche, Tenuta Ville d'Arfanta 1 pernottato e prima colazione per due persone, voucher con validità 12 mesi**
- **primo conduttore/equipaggio Under 30 “Trofeo Serena Wines 1881”**
- **primo/i equipaggio/i delle classifiche speciali riservate a marche e modelli costituite da almeno cinque (5) vetture**
- per equipaggio/i femminile/i
- **per i primi 5 della classifica Unica del Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne.**

Le classifiche sono redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e Conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche viene assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 15 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

15.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

15.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

15.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

15.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

15.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

15.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, ricevono una penalizzazione di 12.000 punti.

COPPA PIAVE REVIVAL

TABELLA DISTANZE E TEMPI REGOLARITA' CLASSICA/TURISTICA
4 maggio 2024 DA SPRESIANO A SPRESIANO

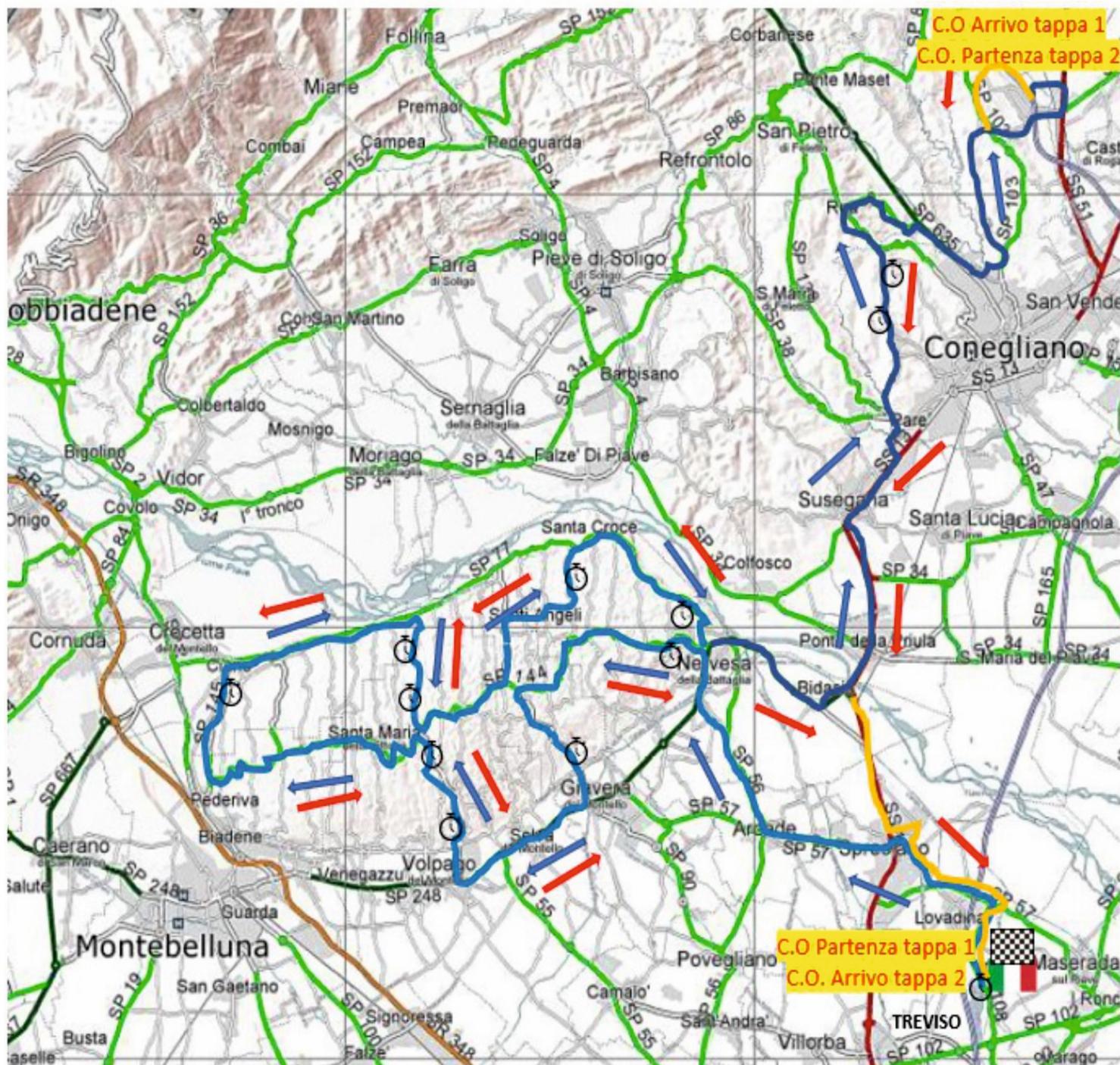
| SET | CO | ril | | LOCALITA' | DISTANZE | | TEMPI | | | Medie | | concorrenti | | |
|-----|-----------------------------------|-----|-----|---------------------|----------------------------|--------|----------|----------|----------|-------|------|-------------|----------|----------|
| | | in | out | | PARZ | PROGR | CO | PROGR | PC | CO | PC | 1° | 60° | |
| 0 | SPRESIANO BANDIE partenza | | | | 0,000 | 00.000 | 00.00.00 | 00:00:00 | | | | | 16:31:00 | 17:31:00 |
| | classifica separata | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Thai-Si power stage inizio | 0,030 | | | start | | | | | |
| | | | | | Thai-Si power stage 1 | 0,450 | | | 00:00:40 | | 40,5 | | | |
| | | | | | Thai-Si power stage 2 | 0,060 | | | 00:00:07 | | 30,9 | | | |
| | | | | | Thai-Si power stage 3 | 0,200 | | | 00:00:18 | | 40,0 | | | |
| | | | | | Thai-Si power stage 4 fine | 0,060 | | | 00:00:07 | | 30,9 | | | |
| | | | | | ----- | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | v ossario | 14,270 | | | start | | | | 16:50:00 | 17:50:00 |
| | | 2 | 1 | | v alpini | 7,350 | | | 00:11:00 | | 40,1 | | | |
| | | 3 | 2 | | | 0,110 | | | 00:00:12 | | 33,0 | | | |
| | | 4 | 3 | | v murada | 6,530 | | | 00:10:30 | | 37,3 | | 17:10:00 | 18:10:00 |
| | | 5 | 4 | | | 0,180 | | | 00:00:19 | | 34,1 | | | |
| | | 6 | 5 | | v murada | 2,530 | | | 00:03:45 | | 40,5 | | | |
| | | 7 | 6 | | | 0,040 | | | 00:00:07 | | 20,6 | | | |
| | | 8 | 7 | | dorsale | 2,790 | | | 00:04:15 | | 39,4 | | | |
| | | 9 | 8 | | | 0,080 | | | 00:00:10 | | 28,8 | | | |
| | | 10 | 9 | | v bongioanni | 6,240 | | | 00:09:40 | | 38,7 | | 17:30:00 | 18:30:00 |
| | | 11 | 10 | | | 0,080 | | | 00:00:10 | | 28,8 | | | |
| | | 12 | 11 | | v s martino | 5,860 | | | 00:08:50 | | 39,8 | | | |
| | | 13 | 12 | | | 0,070 | | | 00:00:10 | | 25,2 | | | |
| | | 14 | 13 | | v s martino | 1,670 | | | 00:03:10 | | 31,6 | | | |
| | | 15 | 14 | | | 0,230 | | | 00:00:30 | | 27,6 | | | |
| | | 16 | 15 | | v dei frati | 5,730 | | | 00:08:30 | | 40,4 | | 17:50:00 | 18:50:00 |
| | 17 | 16 | | | 0,060 | | | 00:00:10 | | 21,6 | | | | |
| | 18 | 17 | | v carretta | 2,620 | | | 00:04:10 | | 37,7 | | | | |
| | 19 | 18 | | | 0,100 | | | 00:00:12 | | 30,0 | | | | |
| | | 19 | | panoramica | 5,790 | | | 00:08:40 | | 40,1 | | 18:00:00 | 19:00:00 | |
| | | | | ----- | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | collabrigo cimitero | 15,370 | | | start | | | | 18:20:00 | 19:20:00 | |
| | 21 | 20 | | | 0,130 | | | 00:00:15 | | 31,2 | | | | |
| | 22 | 21 | | via della guizza | 1,380 | | | 00:02:10 | | 38,2 | | | | |
| | | 22 | | | 0,070 | | | 00:00:08 | | 31,5 | | | | |
| | | | | ----- | | | | | | | | | | |
| 1 | CONEGLIANO serena wine/ tappa uno | | | | 15,290 | 94,570 | 02:30:00 | 02:30:00 | | | 37,8 | | 19:01:00 | 20:01:00 |
| 2 | CONEGLIANO serena wine/ tappa due | | | | 0,000 | 0,000 | 00:30:00 | 03:00:00 | | | | | 19:31:00 | 20:31:00 |
| | | | | via della guizza | 18,500 | | | start | | | | 19:50:00 | 20:50:00 | |
| | | 23 | | | 0,070 | | | 00:00:08 | | 31,5 | | | | |
| | | 24 | 23 | | collabrigo cimitero | 1,380 | | | 00:02:10 | | 38,2 | | | |
| | | | 24 | | | 0,130 | | | 00:00:15 | | 31,2 | | | |
| | | | | | ----- | | | | | | | | | |
| | | 26 | | | panoramica | 14,930 | | | start | | | | 20:10:00 | 21:10:00 |
| | | 27 | 26 | | v carretta | 5,800 | | | 00:08:40 | | 40,2 | | | |
| | | 28 | 27 | | | 0,100 | | | 00:00:12 | | 30,0 | | | |
| | | 29 | 28 | | v dei frati | 2,620 | | | 00:04:10 | | 37,7 | | | |
| | | 30 | 29 | | | 0,060 | | | 00:00:10 | | 21,6 | | 20:20:00 | 21:20:00 |
| | | 31 | 30 | | v s martino | 5,760 | | | 00:08:30 | | 40,7 | | | |
| | | 32 | 31 | | | 0,230 | | | 00:00:30 | | 27,6 | | | |
| | | 33 | 32 | | v s martino | 1,670 | | | 00:03:10 | | 31,6 | | | |
| | | 34 | 33 | | | 0,070 | | | 00:00:10 | | 25,2 | | | |
| | | 35 | 34 | | v bongioanni | 5,860 | | | 00:08:50 | | 39,8 | | 20:40:00 | 21:40:00 |
| | | 36 | 35 | | | 0,080 | | | 00:00:10 | | 28,8 | | | |
| | | 37 | 36 | | dorsale | 6,240 | | | 00:09:40 | | 38,7 | | | |
| | | 38 | 37 | | | 0,080 | | | 00:00:10 | | 28,8 | | | |
| | | 39 | 38 | | v murada | 2,760 | | | 00:04:15 | | 39,0 | | 21:00:00 | 22:00:00 |
| | | 40 | 39 | | | 0,040 | | | 00:00:07 | | 20,6 | | | |
| | | 41 | 40 | | v murada | 2,530 | | | 00:03:45 | | 40,5 | | | |
| | | 42 | 41 | | | 0,180 | | | 00:00:19 | | 34,1 | | | |
| | | 43 | 42 | | v alpini | 6,540 | | | 00:10:30 | | 37,4 | | | |
| | 44 | 43 | | | 0,110 | | | 00:00:12 | | 33,0 | | | | |
| | | 44 | | v ossario | 7,350 | | | 00:11:00 | | 40,1 | | 21:20:00 | 22:20:00 | |
| | | | | ----- | | | | | | | | | | |
| 3 | SPRESIANO-BANDIE arrivo | | | | 12,710 | 95,800 | 02:30:00 | 05:30:00 | | | 38,3 | | 22:01:00 | 23:01:00 |

190,370

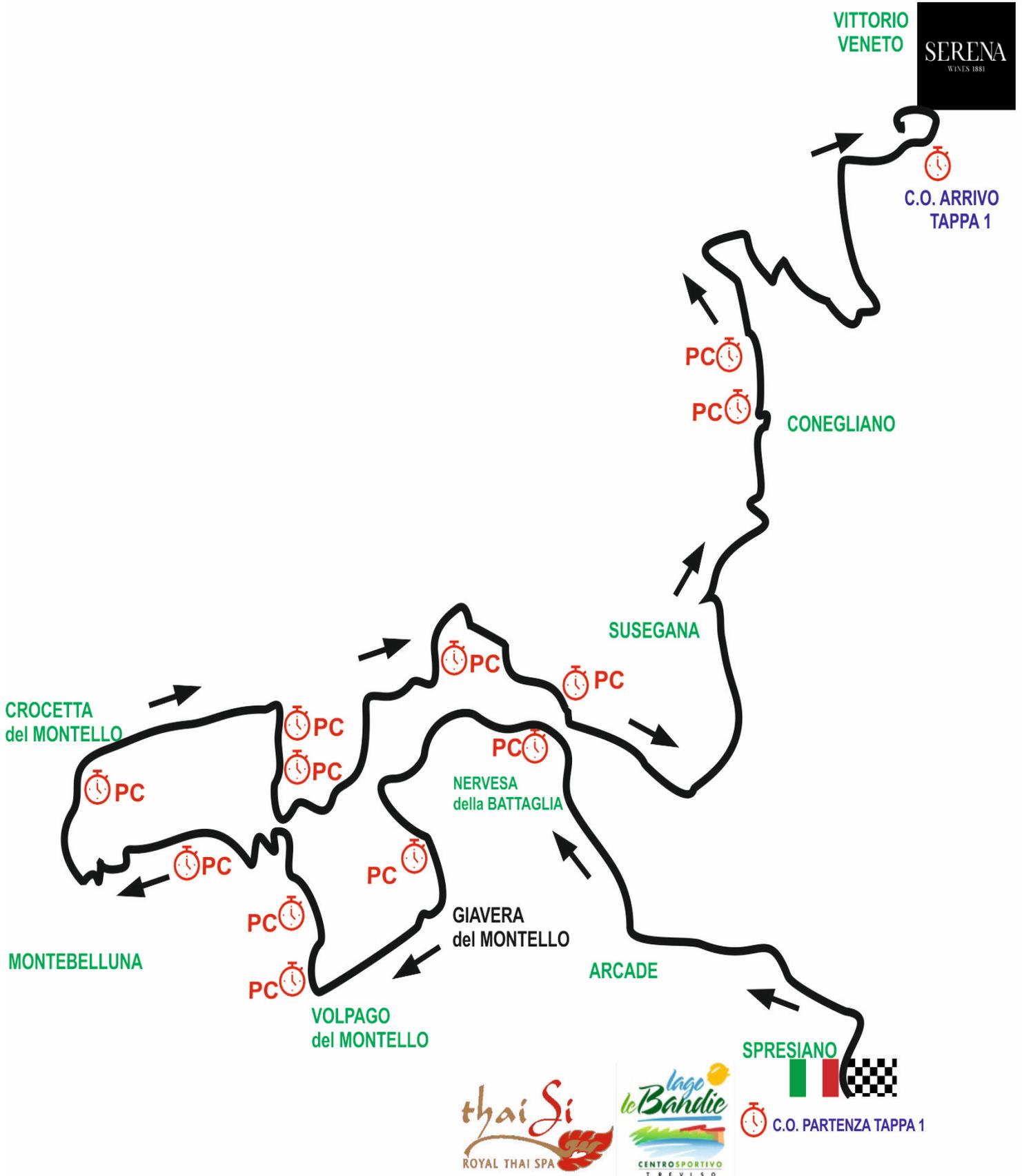
alba h 5.54 tramonto h 20.19

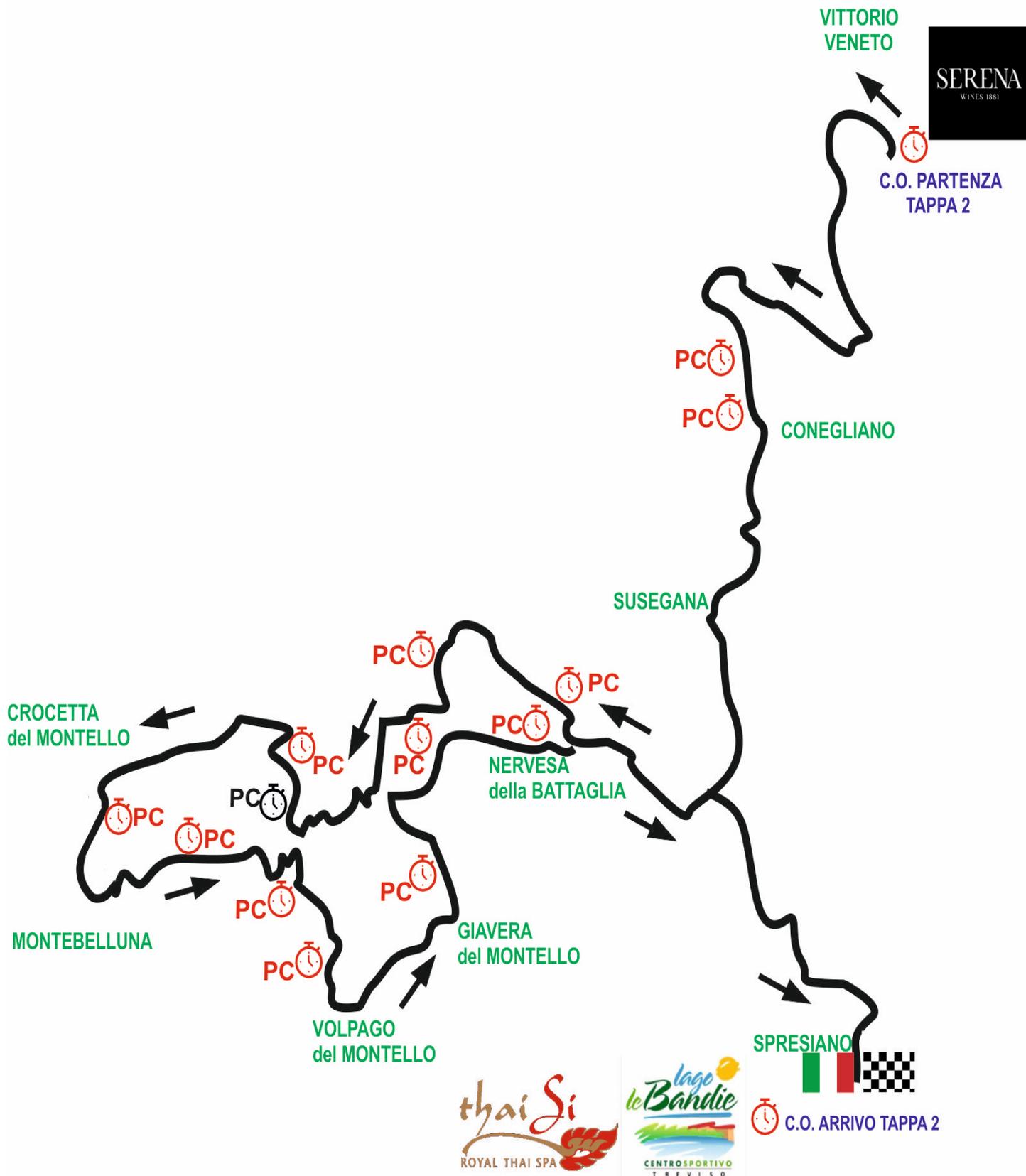
COPPA PIAVE REVIVAL

4 MAGGIO 2024



- Tappa 1 
- Tappa 2 
- C.O. / PC 



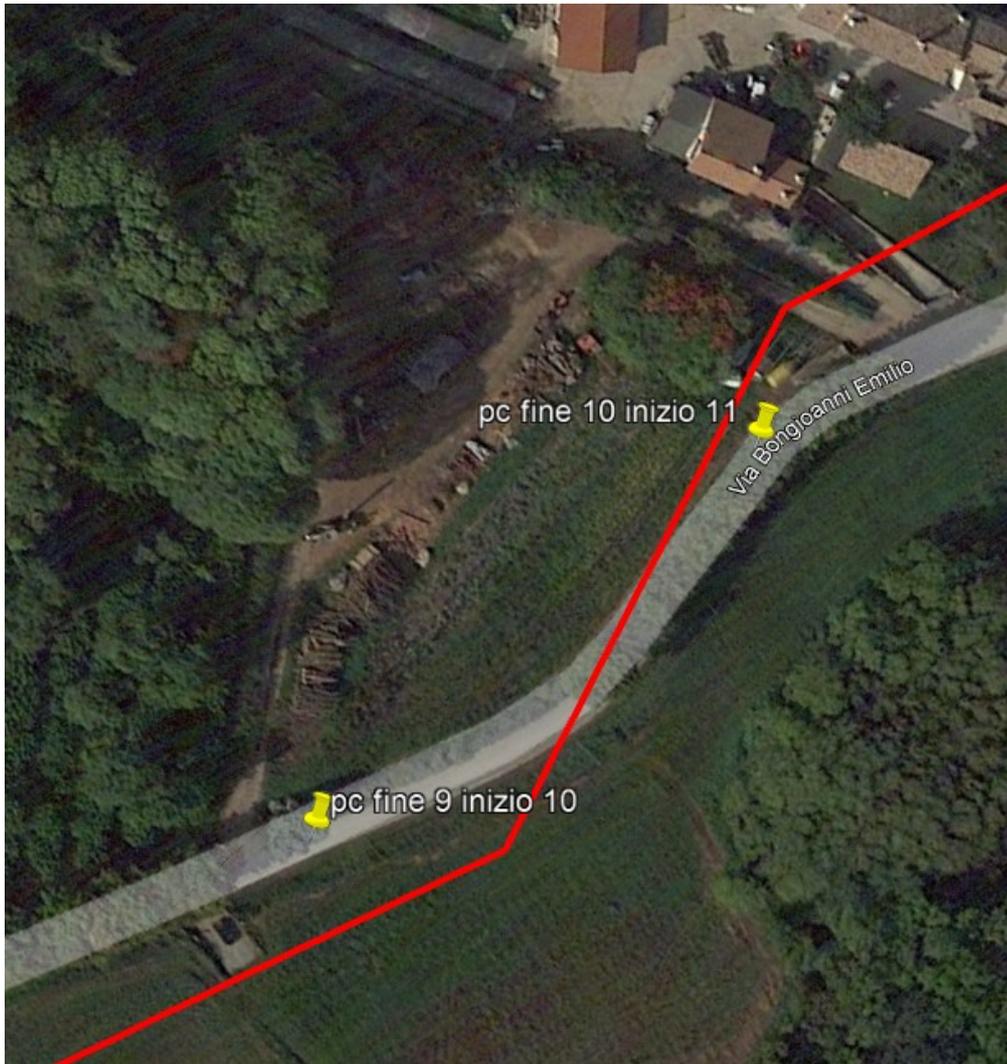


GARA DI REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
PROVE CORTE



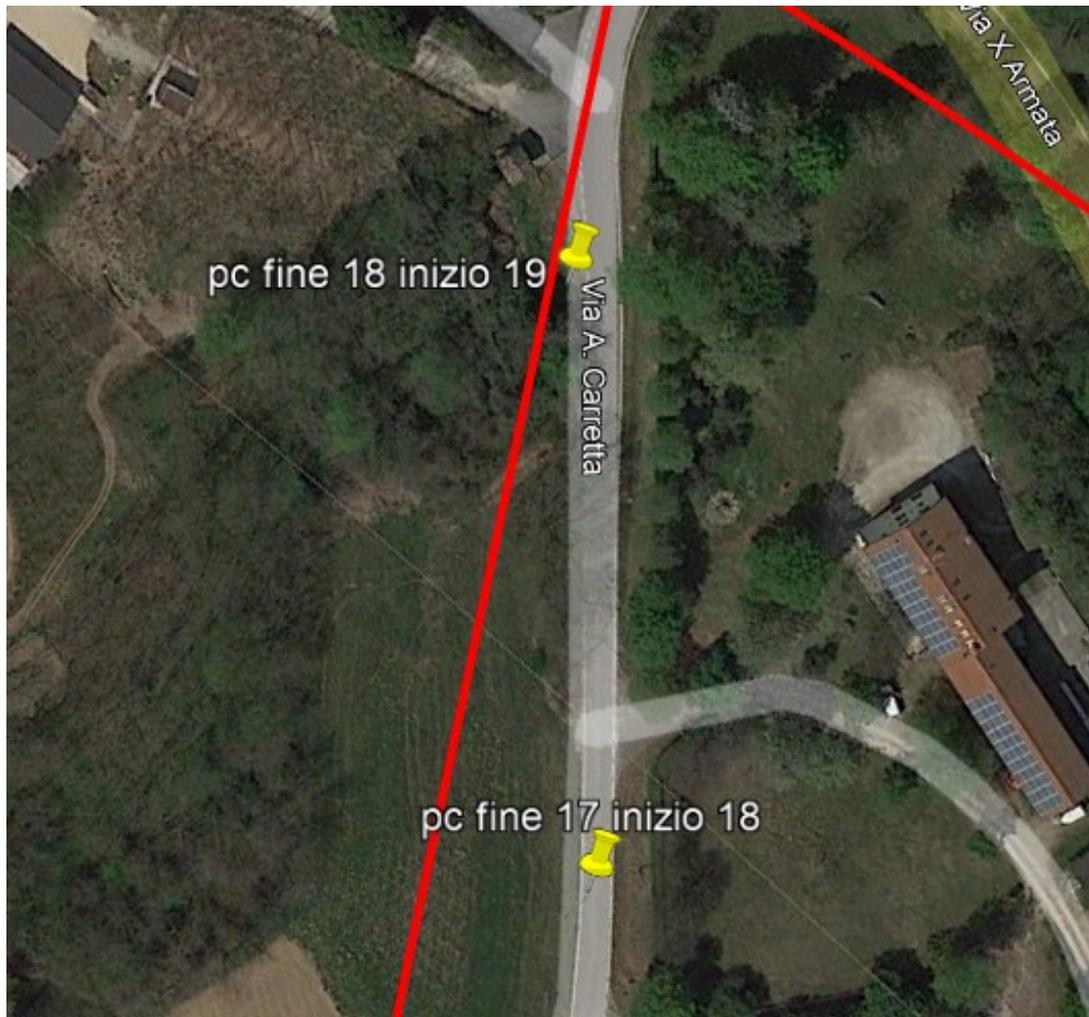


GARA DI REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
PROVE CORTE



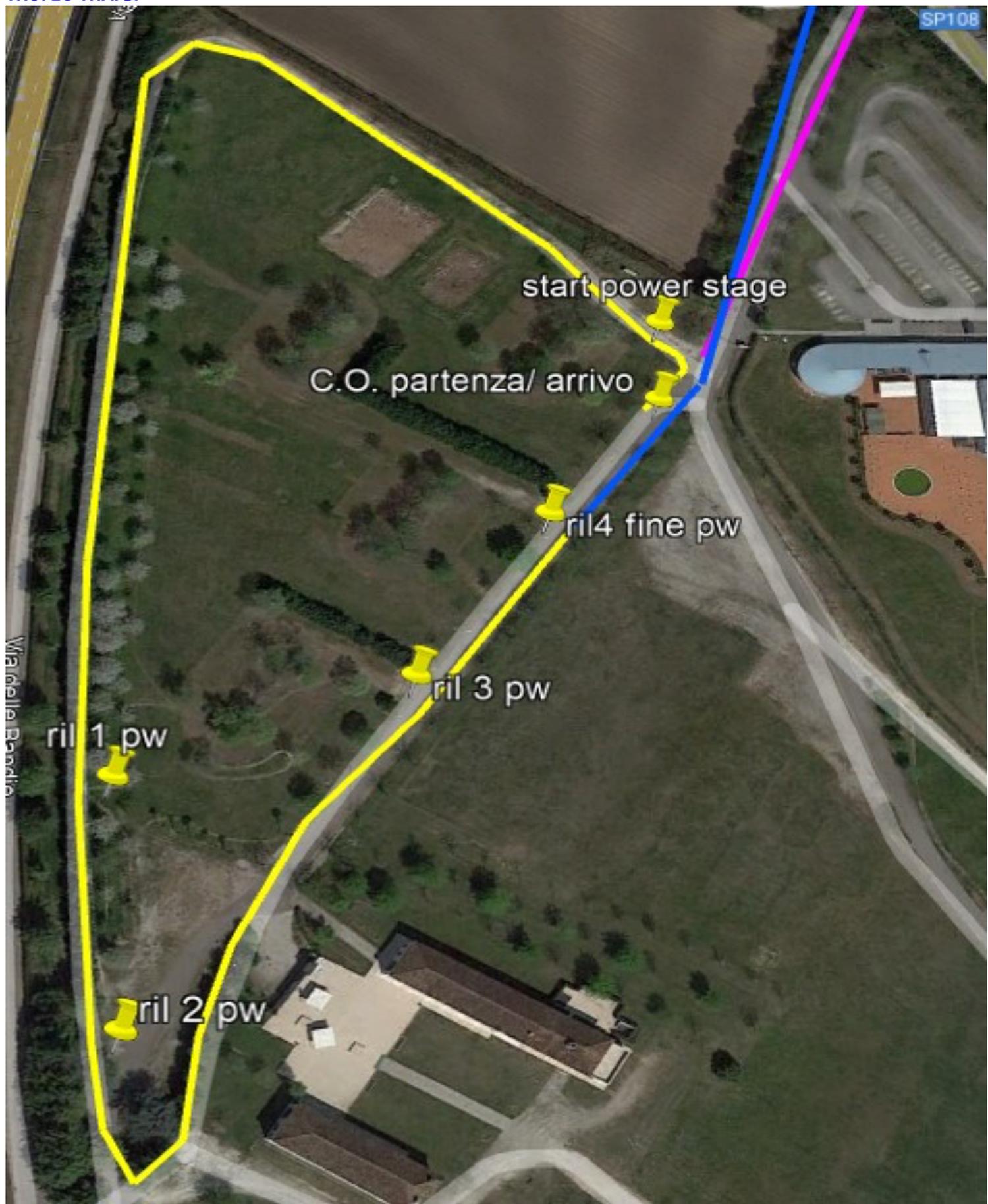


GARA DI REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
PROVE CORTE





GARA DI REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E AUTO MODERNE - CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
TROFEO THAI SI



Agli equipaggi che arrivano da lontano, a chi intende unire la passione per i motori al turismo visitando la Città di Treviso e nella Marca Gioiosa il Tempio del Canova e la Gipsoteca, passeggiare ad Asolo nel borgo annoverato tra i più belli d'Italia, degustare il celebre Prosecco DOCG di Conegliano e Valdobbiadene, proponiamo la struttura alberghiera convenzionata per cercare la migliore soluzione.

CONVENZIONE SPECIALE PER PARTECIPANTI ED ACCOMPAGNATORI

THAI-SI HOTEL & ROYAL THAI SPA**** 31027 Lovadina di Spresiano (Tv) - Via Gasparotto Vecellio, 56/A
<https://thai-si.it/> Tel. 0422.881350 - reservations@thai-si.it

| | | |
|---|------------------------------|--------------|
| Pernottamento e Prima colazione | DOPPIA USO SINGOLA Standard | € 85 |
| Pernottamento e Prima colazione | DOPPIA USO SINGOLA Superior | € 95 |
| Pernottamento e Prima colazione | DOPPIA USO SINGOLA Deluxe | € 105 |
| Pernottamento e Prima colazione | DOPPIA/MATRIMONIALE Standard | € 105 |
| Pernottamento e Prima colazione | DOPPIA/MATRIMONIALE Superior | € 110 |
| Pernottamento e Prima colazione | DOPPIA/MATRIMONIALE Deluxe | € 125 |
| Tassa di soggiorno non inclusa per persona/giorno | | non prevista |

45 Camere dotate di tutti i comforts - Centro Benessere (sconti per ospiti) - Parcheggio privato - 600 mt dall'Auditorium Barchesse Ca' Ballarin

Si prega di prenotare entro martedì 23 aprile 2024 per evitare l'esaurimento delle stanze opzionate, con riferimento all'evento Coppa Piave Jolly.

SERVIZI CENTRO BENESSERE

Gli Ospiti Hotel usufruiscono di uno sconto del 10% su tutti i trattamenti e massaggi.

La Wet Zone (piccola area che comprende bagno turco, jacuzzi e vasca esterna con idromassaggi e cascate d'acqua) è utilizzabile fino al massimo di 5 persone alla volta.

La tariffa a persona è pari ad € 12,50 per 1h - € 17,50 per 2h (prezzi già scontati del 50%).

I servizi sono riservati ad una clientela maggiorenne e l'accesso non è consentito alle donne in gravidanza.

Tutti i servizi Benessere sono esclusivamente utilizzabili su prenotazione.

Per ulteriori informazioni e prenotazioni si prega contattare direttamente 0422.881430 oppure

benessere@thai-si.it.



Campionato Nazionale UNVS Regolarità