



## Vetralla “ La Città Incantata ”

- situata sulla consolare **Cassia**, si trova sul percorso della **Via Francigena**
- ricca di vestigia **etrusche e romane**
- famosa per **la necropoli etrusca di Norchia, il Tempio di Demetra, L'eremo di San Girolamo, il Foro Cassio e altre locazioni importanti**

**scenario della 8ª edizione del Campionato Nazionale UNVS di Regolarità Turistica su Strada per Auto, Moto e Scooter d'Epoca**

la Sezione UNVS “Giuseppe Vismara” di Viterbo presenta il

## **11° “ Giro dei Monti Cimini “**

**Vetralla – 18 settembre 2022**

\*\*\*

### **REGOLAMENTO**

**Art. 1** – La Sezione “G. Vismara” di Viterbo della Unione Nazionale Veterani dello Sport - Associazione Benemerita - indice, con l'approvazione del Consiglio Nazionale UNVS e l'egida dell'**asi** - Ente di Promozione Sportiva, con il patrocinio del CONI Regionale Lazio e il Patrocinio dell' Amministrazione Comunale di Vetralla, la prova unica del Campionato Nazionale UNVS di Regolarità su Strada per i possessori di Auto, Moto e Scooter d'Epoca.

La parte tecnico/organizzativa è affidata all'A.S.D. Auto Moto Club di Viterbo affiliato **asi** e riconosciuto dal CONI., con cui da tempo la Sezione UNVS di Viterbo collabora.

**Art. 2** – La gara è riservata agli iscritti all'Unione in regola con il tesseramento, in possesso di patente di guida in corso di validità e della copertura assicurativa **asi** - Associazioni Sportive/Sociali Italiane.

- A scopo promozionale sono ammesse a partecipare anche **auto e moto storiche** di partecipanti non UNVS, (purché in possesso della copertura **asi**) con classifica unica e premiazione separata.

**Art. 3** – Il Campionato Nazionale di Regolarità Turistica su Strada, è una gara di regolarità su strade aperte al traffico veicolare, che si svolge nel territorio della Provincia di Viterbo e che comprende alcune prove di abilità cronometrate svolte in area chiusa; i risultati delle prove di abilità costituiscono la discriminante per la formazione delle classifiche.

Svolgimento:

- i partecipanti si ritroveranno a Vetralla in piazza della Rocca, dove è situato il parco chiuso;
- perfezioneranno l'iscrizione presso i vicini Giardini d'Inverno e ritireranno la “Busta Gara”;
- prima del giro turistico effettueranno alcune prove di abilità percorrendo un breve percorso delimitato con tratti a tempi stabiliti e cronometrati tramite fotocellule e/o pressostati;
- successivamente, si immetteranno sul percorso del giro turistico che interesserà il territorio di Vetralla, il Monte Fogliano e altre zone limitrofe per un totale di circa 60 km;

- le classifiche saranno redatte secondo le penalità riportate nelle prove di abilità e/o lungo il percorso;
- nelle prove di abilità verranno assegnate penalità in base alla differenza tra i tempi di percorrenza effettivi e i tempi indicati nella tabella di marcia.

Trattandosi di attività motoristica minore, i partecipanti dovranno essere in possesso della tessera **asi** di tipo B o superiore.

La tessera associativa **asi** potrà essere richiesta dagli interessati alla Sezione “G. Vismara” di Viterbo entro il 5 settembre, fornendo tutte le generalità del richiedente.

Per gli eventuali partecipanti minorenni sarà richiesto il consenso scritto di entrambi i genitori.

**Art. 4** – Alla gara potranno prendere parte gli iscritti alle Sezioni UNVS Nazionali in possesso di Auto, Moto e Scooter d'epoca iscritti a uno dei Registri Storici riconosciuti e parteciperanno all'aggiudicazione dei titoli di Campione Nazionale e all'assegnazione degli scudetti tricolori dell'UNVS.

Sarà garantita l'assistenza sanitaria con Ambulanza con personale abilitato all'uso di strumenti salvavita; sarà inoltre fornita assistenza tecnica con furgone attrezzato, c.d. “Carro Scopa” al seguito dei partecipanti.

**Art. 5** – Le categorie previste sono: **Auto d'epoca, Moto d'epoca, Scooter d'epoca, Femminile** (con almeno 2 partecipanti) e **Squadre** (per Sezione)

Al termine delle prove previste, in caso di parità di punteggio, varrà come prima discriminante l'anzianità del partecipante e, in caso di ulteriore parità, l'anzianità del veicolo.

*Le stesse regole valgono anche per le categorie promozionali.*

I primi classificati per **Categoria**, saranno insigniti del Titolo Ufficiale di:

“CAMPIONE NAZIONALE U.N.V.S.”

Punteggi

Al 1° classificato: punti **12**

Al 2° classificato: punti **9**

Al 3° classificato: punti **6**

Al 4° classificato: punti **3**

**Dal 5° classificato al 10° : punti 1**

La classifica per le Squadre viene compilata in base alla somma dei punteggi conseguiti dai singoli componenti della Sezione rappresentata.

La Squadra di **Sezione** 1<sup>a</sup> classificata sarà insignita del Titolo Ufficiale di:

“CAMPIONE NAZIONALE U.N.V.S.”

A parità di punteggio, il titolo di Campione Nazionale verrà assegnato alla Sezione che avrà i migliori piazzamenti nelle categorie Auto, Moto, Scooter e Femminile, in caso di ulteriore parità, sarà discriminante la maggiore età dei partecipanti.

Gli **equipaggi femminili** dovranno essere formati da iscritte alle “Sezioni UNVS” anche con tessera “Amico dell'UNVS” e saranno divisi in due sottoclassi: Automobilistica e Motociclistica (moto e scooters). I titoli di Campionessa saranno assegnati soltanto se risulteranno iscritte 2 partecipanti per ogni sottoclasse.

**Art. 6** – I premi saranno assegnati per Categoria:

1° classificato Targa o Trofeo o Coppa + Maglia + Scudetto UNVS

- 2° classificato Coppa o Targa
- 3° classificato Coppa o Targa
- 4° classificato Coppa o Targa
- 5° classificato Coppa o Targa

La classe promozionale auto e moto storiche dei non soci UNVS sarà premiata con Targa o Coppa fino al 5° classificato.

**Art. 7** – Il percorso complessivo dell'evento non supera i 60 km e la velocità media di percorrenza non eccede i 30 km/h.

I controlli sul percorso saranno così strutturati:

- Tutti i partecipanti prima della partenza riceveranno una tabella di controllo con tutti i tempi da rispettare il 1° controllo sarà di tipo C.O. (controllo orario) a cui sarà abbinata la P.A. con 5 rilevamenti concatenati;
- Tutta la prova sarà di tipo “Non Stop”: inizierà con INIZIO NON STOP e terminerà con FINE NON STOP tutto quello che avverrà al suo interno verrà penalizzato;
- Le P.A. Prove di Abilità concatenate sono rilevate al /100mo di secondo;
- Nei controlli di tipo C.T. (Controllo a Timbro) non è richiesto il rispetto dell'orario, che è solo indicativo;
- Nei controlli di tipo C.T.O. (Controllo a Timbro Orario) si potrà timbrare soltanto all'orario indicato nella tabella di controllo e fino a 15' dopo l'orario.
- Il rilevamento dei tempi avverrà mediante apparecchiatura scrivente azionata da pressostati o fotocellule.

#### **Art. 8 – Penalità**

##### **Penalità ai C.O.**

- **1 punto** per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo assegnato
- **200 punti** per la perdita del turno di partenza (il conduttore che ha perso il suo turno sarà fatto ripartire al primo minuto libero o al termine delle partenze con un nuovo orario)

##### **Penalità nelle Prove di Abilità**

- **penalità attribuite con i rilevamenti cronometrici:**
  - 1 punto** per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto
- **altre penalità nelle prove di abilità per le Moto e gli Scooter:**
  - 5 punti** per ogni piede a terra;
  - 5 punti** per ogni birillo abbattuto, compreso birillo slalom;
  - 10 punti** per arresto motore;
  - 500 punti** per errore di esecuzione della prova o uscita dal percorso con ambedue le ruote
- **altre penalità nelle prove di abilità per le Auto:**
  - 10 punti** per ogni errore nei tratti non stop;
  - 20 punti** per ogni fermo ruote;
  - 50 punti** per arresto motore;
  - 500 punti** per errore di esecuzione della prova;

##### **PENALITA' AGGIUNTIVE**

**Per gli Scooter:** mancata apposizione sullo scudo anteriore in modo visibile della fascia fornita dagli organizzatori - penalità di **200 punti**;

**Per i Motocicli:** mancata apposizione nella parte anteriore in modo visibile della placca numerata fornita dagli organizzatori - penalità di **200 punti**;

**Per le Autovetture:** mancata apposizione in modo visibile delle due placche numerate (una per lato) fornite dagli organizzatori - penalità di **200 punti**.

La Tabella di controllo e il grafico del percorso con le indicazioni dei controlli a timbro verranno consegnati prima della partenza.

Il percorso interessa Strade Comunali, Provinciali e Regionali e sarà interamente segnalato con frecce colorate.

**Art. 9 – Nel giro turistico** i mezzi partecipanti potranno trasportare i passeggeri previsti dalla carta di circolazione purché gli stessi siano in possesso di tessera **asi** per la copertura assicurativa. L'organizzatore declina ogni responsabilità sia penale che civile per inadempienza a tale prescrizione.

**Nelle prove di abilità** il conduttore di un'auto ha la facoltà di condurre il proprio mezzo autonomamente o al massimo con un accompagnatore purché in possesso di tessera **asi**. I conduttori dei mezzi a due ruote dovranno eseguire le prove di abilità senza passeggero a bordo.

**Art. 10** – La media di marcia per tutti i veicoli (auto e moto) partecipanti è calcolata in 30 Km/h, ivi comprese le prove di abilità.

**Art. 11** – Verranno esclusi dalla classifica i concorrenti che non completeranno l'intero percorso o che manterranno una condotta scorretta o pericolosa.

**Art. 12** – Non sono ammessi reclami. Su eventuali controversie sarà valida la decisione insindacabile del Direttore della manifestazione e del Capo dell'equipe di cronometraggio.

**Art. 13** – Tutti i partecipanti dovranno essere in possesso del tesserino **asi** di tipo B o superiore. Le iscrizioni dovranno pervenire tramite le rispettive Sezioni a: UNVS “ G. Vismara” Viterbo c/o Auto Moto Club Viterbo Via Emilio Bianchi, 13 – 01100 Viterbo, ovvero via Fax allo 0761.324793, oppure per email a: [unvsviterbo@gmail.com](mailto:unvsviterbo@gmail.com)

**IL TERMINE ULTIMO per le iscrizioni è il 5 settembre 2022.** (per il rilascio del tesserino **asi** dovrà essere inviata specifica richiesta entro il 5 settembre). **Il costo del tesserino B è di €. 10,00**

**Art. 14** – A norma dell' Art. 8 del regolamento base per i Campionati Nazionali UNVS, i detentori dei Titoli di Campione d'Italia sia individuale, sia a Squadre, hanno l'obbligo di portare in gara sulla maglia, lo scudetto di Campione assegnato dall' UNVS.

**Art. 15** – Le Sezioni UNVS sono consultabili sul sito Nazionale [www.unvs.it](http://www.unvs.it) **clickare su: “Le Sezioni” troverete tutte le sezioni per regione.**

## PROGRAMMA

**dalle Ore 08:00 – alle Ore 09:30** Tutti i partecipanti perfezionano l'iscrizione e ritirano la “Busta Gara” in Vetralla Giardini d’Inverno (Piazza della Rocca) presso il gazebo dell'Organizzazione;

**Ore 08:30 - Apertura del Parco Chiuso** in Piazza della Rocca a Vetralla;

**Ore 09:30 – Breafing con i partecipanti** con illustrazione del percorso di gara;

**Ore 10:01 - Partenza** (C.O.) e (P.A.) in Piazza della Rocca a Vetralla;

**Ore 11:01 - Transito** (C.O.) e (P.A.) in Piazza della Rocca a Vetralla;

**Ore 12:01 - Arrivo** (C.O.) e (P.A.) in Piazza della Rocca a Vetralla;

**Ore 13:00 - Chiusura Evento** con trasferimento in Ristorante per la premiazione;

**Ore 16:00 - Premiazione** presso un locale convenzionato

**Gli orari potranno subire possibili variazioni**

### INDICAZIONI STRADALI

- Per chi proviene da nord e percorre l'Autostrada A1, uscire a Orte, seguendo le indicazioni per Viterbo, percorrere la superstrada e uscire dopo Viterbo in direzione Roma sulla SR 2 Cassia; seguire il percorso della SR2 fino a giungere all'abitato di Vetralla. Salendo via Eugenio IV,

girare a destra su Via Dante Alighieri, poi a destra su via Cassia Sutrina, proseguendo dritti attraversare Piazza Guglielmo Marconi e percorrere via Roma fino in fondo dove è prevista la sosta delle vetture. Piazza della Rocca si trova dopo circa 75 metri.

- b) Per chi proviene da Terni o Perugia e percorre la superstrada in direzione Civitavecchia, uscire dopo Viterbo in direzione Roma sulla SR 2 Cassia; seguire il percorso della SR2 fino a giungere all'abitato di Vetralla. Salendo via Eugenio IV, girare a destra su Via Dante Alighieri, poi a destra su via Cassia Sutrina, proseguendo dritti attraversare Piazza Guglielmo Marconi e percorrere via Roma fino in fondo dove è prevista la sosta delle vetture. Piazza della Rocca si trova dopo circa 75 metri.
- c) Per chi proviene da Siena percorrendo la SR 2 Cassia in direzione sud superare Viterbo e proseguire in direzione Roma senza abbandonare la SR 2 Cassia fino a giungere all'abitato di Vetralla. Salendo via Eugenio IV, girare a destra su Via Dante Alighieri, poi a destra su via Cassia Sutrina, proseguendo dritti attraversare Piazza Guglielmo Marconi e percorrere via Roma fino in fondo dove è prevista la sosta delle vetture. Piazza della Rocca si trova dopo circa 75 metri.
- d) Per chi proviene da Roma immettersi sul Grande Raccordo Anulare e uscire sulla Cassia Bis in direzione Viterbo. Percorrere la SR 2 Cassia in direzione Nord, dopo Monterosi continuare sulla SR2 (divenuta a due corsie) in direzione Sutri, Capranica, Vetralla, Superato l'abitato di Cura di Vetralla continuare in discesa fino a una rotonda dove si deve imboccare la seconda uscita in direzione Vetralla Centro conservando una traiettoria dritta costituita dal vecchio percorso della consolare Cassia. Percorrere Via Don Benedetto Baldi, poi senza mai cambiare direzione Via Cassia Sutrina, attraversare Piazza Guglielmo Marconi e percorrere via Roma fino in fondo dove è prevista la sosta delle vetture, Piazza della Rocca si trova dopo 75 metri.
- e) Per chi proviene da sud (Frosinone) percorrendo l'autostrada A1 in direzione Nord, uscire a Roma Nord e immettersi sul Grande Raccordo Anulare in carreggiata esterna direzione Fiumicino e uscire subito dopo la Flaminia sulla Cassia bis in direzione Viterbo. Successivamente seguire le indicazioni di cui al punto d).
- f) Per chi proviene da est (L'Aquila - Pescara) percorrendo l'autostrada A24, uscire a Roma Est e immettersi sul Grande Raccordo Anulare in carreggiata esterna direzione Fiumicino e uscire subito dopo la Flaminia sulla Cassia bis in direzione Viterbo. Successivamente seguire le indicazioni di cui al punto d).

**ORGANIZZAZIONE: Auto Moto Club Viterbo** - Via Emilio Bianchi, 13 – lunedì, mercoledì, venerdì, mattino 10/12 pomeriggio 16/19 tel. 0761. 971080 - mobile + 39.347.3657240 – mail [segreteria@ameviterbo.net](mailto:segreteria@ameviterbo.net) - Sito internet: [www.ameviterbo.net](http://www.ameviterbo.net)

**ISCRIZIONE conduttore:** ..... €. 20,00 Tutti i partecipanti dovranno essere in possesso del Tesserino ASI (Associazioni Sportive Sociali Italiane copertura assicurativa 2022).

**TESSERINO ASI "B"**..... €. 10,00

*Tutti i Soci dell'Auto Moto Club Viterbo iscritti all' ASI-AUTOSTORICHE che avranno rinnovato la loro posizione associativa per il 2022 avranno gratuito il tesserino ASI" B".*

**QUOTA PRANZO conduttore**..... €. 25,00 *per accompagnatore vedi modulo iscrizione*

**NON SARANNO ACCETTATE ISCRIZIONI SUL CAMPO DI GARA**

La modulistica dovrà essere compilata in ogni sua parte ed inviata entro il 5 settembre e inviata a: [unsviterbo@gmail.com](mailto:unsviterbo@gmail.com)

**N.B.: presso il gazebo dell'organizzazione sarà possibile perfezionare l'iscrizione, purché già inviata nei termini.**