



Unione Nazionale Veterani dello Sport
Sezione di Treviso

COPPA DEL PIAVE REVIVAL
CAMPIONATO NAZIONALE UNVS
DI REGOLARITA' TURISTICA AUTOSTORICHE E AUTOMODERNE

CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA - 11 MAGGIO 2019

PROGRAMMA

Iscrizioni

Chiusura data **3 MAGGIO 2019** ora **24:00**

Distribuzione Road Book località **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA**
data **11 MAGGIO 2019** ora **09:00**

Verifiche ante gara località **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA**
data **11 MAGGIO 2019** ora **09:00 – 11:00**

Briefing con Direttore Gara località **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA**
data **11 MAGGIO 2019** ora **11:30**

Partenza TAPPA 1 località **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA**
Partenza prima vettura Regolarità Classica data **11 MAGGIO 2019** ora **12:31**

Arrivo TAPPA 1 località **GUIA DI VALDOBBIADENE**
Arrivo prima vettura Regolarità Classica data **11 MAGGIO 2019** ora **16:31**
AZIENDA VINICOLA FOSS MARAI

Partenza TAPPA 2 località **GUIA DI VALDOBBIADENE**
Partenza prima vettura Regolarità Classica data **11 MAGGIO 2019** ora **17:31**
AZIENDA VINICOLA FOSS MARAI

Arrivo TAPPA 2 località **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA**
Arrivo prima vettura Regolarità Classica data **11 MAGGIO 2019** ora **21:20**

Esposizione classifiche località **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA**
data **11 MAGGIO 2019**

Orario **entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)**

Premiazione località **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA**
data **11 MAGGIO 2019** ora **23:30**

Direzione di Gara località **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (Appendici e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni di ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 – GARA

Il Comitato di Presidenza UNVS ha assegnato alla Sezione “Menenio Bortolozzi” di Treviso la Prova Unica del CAMPIONATO NAZIONALE di REGOLARITA’ TURISTICA AUTO STORICHE e AUTO MODERNE 2019.

L'Organizzazione è affidata al **COMITATO PIAVE JOLLY CLUB ASD** - Titolare della licenza di organizzatore ACI n° **397194** che indice e organizza, in data **11 MAGGIO 2019**, una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche e Auto moderne denominata: **COPPA DEL PIAVE REVIVAL**.

La manifestazione è aperta agli iscritti all’Unione Nazionale Veterani dello Sport in regola con il tesseramento e con le norme della Federazione ACI.

ART. 3 VETTURE AMMESSE

1 Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 ad oggi

Le vetture di cui sopra devono essere in possesso di carta di circolazione e assicurazione.

35 vetture auto storiche

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti sportivi (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) **ma devono essere in possesso di carta di circolazione e assicurazione.**

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

ART. 4 - PERCORSO

Il percorso di gara ha una lunghezza complessiva di Km **282,040 (9) (Tappa 1 Km 144,620 - Tappa 2 Km 137,420)** ed è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indica anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Prove, controlli e percorso Tappa 1

Sono previsti n. **15** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **4** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza è data a **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA** con inizio alle ore **12.31** del **11 MAGGIO 2019 a seguito della Regolarità Classica** e l'arrivo a **GUIA DI VALDOBBIADENE - AZIENDA VINICOLA FOSS MARAI** con inizio alle ore **16.31** del **11 MAGGIO 2019**

Prove, controlli e percorso Tappa 2

Sono previsti n. **15** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **4** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza è data a **GUIA DI VALDOBBIADENE - AZIENDA VINICOLA FOSS MARAI** con inizio alle ore **17.31** del **11 MAGGIO 2019 a seguito della Regolarità Classica** e l'arrivo a **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA** con inizio alle ore **21.20** del **11 MAGGIO 2019**

La gara si svolge su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h**.

ZadraRing Classic

E' prevista una Super PC denominata "ZRing Classic", descritta nel Road Book, che si svolge su un percorso opportunamente allestito da ripetersi 2 volte per un totale di km 1,200.

Il Conducente effettua il primo giro del circuito in un tempo compreso tra 55 secondi (55") e 1 minuto e 05 secondi (1'05") rilevato al centesimo e di seguito compie il secondo giro cercando di ripetere il medesimo tempo. Lo scarto di tempo tra il primo ed il secondo giro determina la classifica.

La Super PC decide una classifica speciale, unica e separata dalle altre PC della gara. All'equipaggio vincitore è assegnato il Trofeo "ZRing Classic".

- Modalità di svolgimento della Super PC:

le PC si svolgono nel piazzale della Ditta Zadra, in Zona Industriale Ponte Vecchio a Bigolino di Valdobbiadene.

I Concorrenti, superato il Controllo Orario di fine gara, devono mettersi a disposizione dell'Ufficiale di Gara.

Le vetture accedono singolarmente al tracciato per effettuare le PC ed i Conducenti, rispettando le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e le segnalazioni dei Commissari di Percorso, conducono l'auto sulla linea di partenza, in attesa del via.

Qualora un Conducente percorra un giro in meno, viene escluso dalla classifica; analoga sanzione viene applicata nel caso in cui siano percorsi più giri di quelli previsti.

ART. 5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **COMITATO PIAVE JOLLY CLUB ASD - VIA DALL'ACQUA 25 - 31056 RONCADE (TV)**, e-mail coppapiaverevival@gmail.com

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **120 + 60 (quota facoltativa per il ristoro tra le due tappe e cena all'arrivo per due persone) iva esclusa**, sono aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma,

e pagabile tramite bonifico bancario intestato a

COMITATO PIAVE JOLLY CLUB - Iban IT86M053366218000030281500 - causale: iscrizione Coppa Piave Revival.

ART. 6 - CONCORRENTI

Per ogni vettura si può iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come Conducente e una come navigatore. Almeno il Conducente componente l'equipaggio deve essere titolare di licenza ACI di Concorrente/Conducente, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

E' ammesso un secondo Conducente che abbia compiuto 14 anni, in possesso di licenza Navigatore Regolarità in corso di validità.

Possono condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

Non più di due persone sono ammesse a bordo della vettura.

I Conducenti classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei Conducenti prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non vengono classificati.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) sono effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso ad ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale deve essere consegnata a ciascun Commissario Tecnico preposto alle verifiche tecniche)

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari consente di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellire la procedura del ritiro dei numeri di gara devono essere presentati i seguenti documenti:

- **licenza in corso di validità**

- certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

- **patente di guida in corso di validità**

- **dichiarazione dell'esercente la potestà genitoriale per i passeggeri minorenni**

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- **identificazione delle vetture iscritte (carta di circolazione e assicurazione)**

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I Concorrenti che non esibiscono i documenti sopra richiesti, non sono ammessi alla competizione. In sede di verifiche sportive i Concorrenti ricevono tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Ricevono i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio è considerato fuori tempo massimo:

- se transita ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumula ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30'**

La gara si svolge conformemente alle disposizioni del RDS Auto Moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i Conduuttori sono tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei Conduuttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non è soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara è ~~quella della stazione~~ ~~DCF 77 di Francoforte (ora europea)~~ o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) ;
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei Conduuttori può essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso è previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non è previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 9 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dagli artt. 124 e seguenti del Codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo di

- **Tappa 1** è collocato in località **GUIDA DI VALDOBBIADENE - AZIENDA FOSS MARAI** e aperto alle ore **16.00**
- **Tappa 2** è collocato in località **CAVASO DEL TOMBA - HOTEL CANOVA** e aperto alle ore **20.50**

ART. 11 - CLASSIFICHE

Sono redatte le seguenti classifiche:

- generale
- di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- Top Driver (prioritari)
- Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne**
- scuderie
- speciali: **Super PC "ZRing Classic"**
marche e modelli costituite da almeno cinque (5) vetture
- femminili

ART. 12 - PREMI

La gara è dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento **costituito da almeno tre (3) vetture**
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduuttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- **per i primi 5 della classifica del Campionato Nazionale UNVS Regolarità Auto Storiche e Auto Moderne**
- per la prima scuderia;
- **per il primo equipaggio assoluto Super PC Trofeo "ZRing Classic"**
- **per il/i primo equipaggio delle classifiche speciali riservate a marche e modelli costituite da almeno cinque (5) vetture**
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche sono redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e Conduuttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche viene assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal Conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un Conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, ricevono una penalizzazione di 12.000 punti.

COPPA DEL PIAVE REVIVAL

TABELLA DISTANZE E TEMPI REGOLARITA' TURISTICA

TAPPA UNO 11 maggio 2019 DA CAVASO DEL TOMBA A VALDOBBIADENE

SEI	CO	ri		LOCALITA'	DISTANZE		TEMPI			Medie		teorico	teorico
		in	out		PARZ	PROGR	CO	PROGR	PC	CO	PC	1° Conc.	60° Conc.
	0	CAVASO DEL TOMBA H Canova			0,000	00,000	00.00.00					12.31	13.31
1	1	SEMONZO str gen giardino			17,080				start				
	2	1	bar al puppolo 1			7,710				00.11.35		39,9	
	3	2	camprocose 1 sp 140			2,920				00.04.30		38,9	
	4	3	camposolagna 1 SP 148			6,230				00.09.50		38,0	
	4	4	ROMANO EZZELINO 1 V Tedesca			13,080				00.19.55		39,4	
	5	MASER V Vittorio Emanuele			21,150				start				
	5	LA VALLE 1 segheria			5,730				00.09.30		36,2		
	1	CAVASO DEL TOMBA H Canova			9,880	83,780	02.20.00				35,9	14.51	15.51
2	6	PEDEROBBA V Monfenera T3			4,750				start				
	7	6	Monfenera 1			5,280				00.09.10		34,6	
	8	7	Villa Pio Maria 1			2,780				00.04.20		38,5	
	8	8	CAVASO V Mte Tomba			3,980				00.08.00		29,9	
	9	POSSAGNO strada alpini			6,840				start				
	10	9	bivio str alpini 1			5,170				00.09.20		33,2	
	11	10	trattoria da miet 1 sp 10			2,390				00.04.50		29,7	
	11	ALANO ex alb sorgenti			6,020				00.10.05		35,8		
	2	VALDOBBIADENE ZRING			13,670	50,880	01.30.00				33,9	16.21	17.21
	12	Z RING			0,150				start				
	13	12	1 settore			0,080				00.00.10		28,8	
	14	13	2 settore			0,220				00.00.20		39,6	
	15	14	3 settore			0,300				00.00.30		36,0	
	15	4 settore fine giro			0,080				00.00.10		28,8		
		SOSTA FOSS MARAI			8,990	9,820	00.00.00					16.31	17.31

144,620

134,660

COPPA DEL PIAVE REVIVAL

TABELLA DISTANZE E TEMPI REGOLARITA' TURISTICA

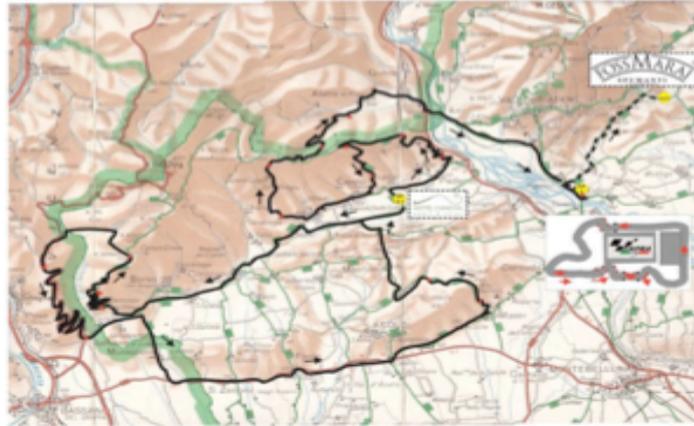
TAPPA DUE 11 maggio 2019 DA VALDOBBIADENE A CAVASO DEL TOMBA

SET	CO	ril	LOCALITA'	DISTANZE		TEMPI			Medie		teorico	teorico
				PARZ	PROGR	CO	PROGR	PC	CO	PC		
			0	GUIA FOSS MARAI	0,000	00,000	00,00.00				17,31	18,31
1			1	MIANE ost da curzio	6,930			start				
			2	malga budui 1	8,450			00,13.50		36,7		
			3	Piazzale pianezze	4,460			00,07.10		37,3		
			4	V delle Pianezze 1	0,680			00,01.10		35,0		
			5	V delle Pianezze 2	0,120			00,00.15		28,8		
			6	V delle Pianezze 3	0,230			00,00.25		33,1		
			7	area pic nic V s francesco 1	4,610			00,07.20		37,7		
			7	V S Floriano T2	5,290			00,08.10		38,9		
			8	QUERO V Cao de Fossa	9,530			start				
			8	CAMPO V Alpini 1	4,830			00,10.50		26,8		
			9	ALANO DI PIAVE ex alb sorgenti	2,950			start				
		10	trattoria da miet sp 10	5,770			00,10.20		33,5			
		11	bivio strada alpini	2,390			00,05.30		26,1			
		11	POSSAGNO strada Alpini	5,170			00,10.00		31,0			
		1	CAVASO D TOMBA	7,520	68,930	02,05.00			33,1	19,36	20,21	
2			12	LA VALLE segheria	9,650			start				
			12	MASER V Vittorio Emanuele 1	5,440			00,09.00		36,3		
			13	CAVASO V Mte Tomba	17,550			start				
			14	Villa Pio Maria 1	3,840			00,08.00		28,8		
			15	Monfenera 1	2,560			00,04.00		38,4		
		15	PEDEROBBA V Monfenera	5,410			00,08.50		36,7			
		2	VALDOBBIADENE Z RING	11,110	55,560	01,30.00			37,0	21,06	22,06	
			CAVASO DEL TOMBA H Canova	12,930						21,20	22,20	

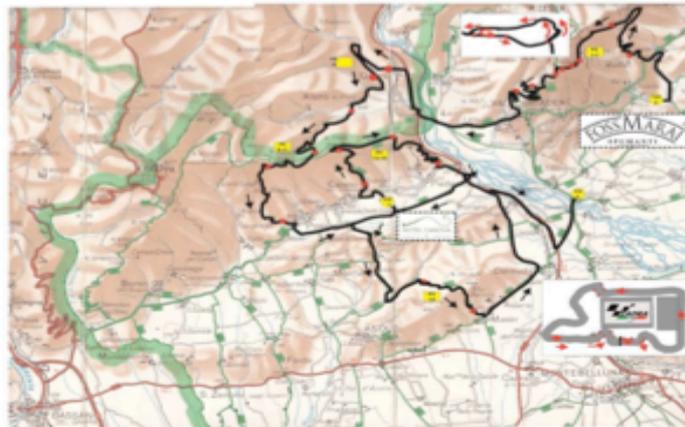
137,420

124,490

**CECATAEL FIATVE FESTIVAL
ECCCLAEHTA' TUEISTICA TAEFA UNO**

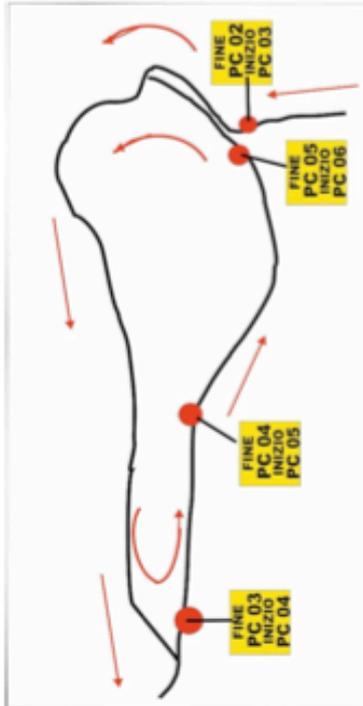


**CECATAEL FIATVE FESTIVAL
ECCCLAEHTA' TUEISTICA TAEFA DUE**

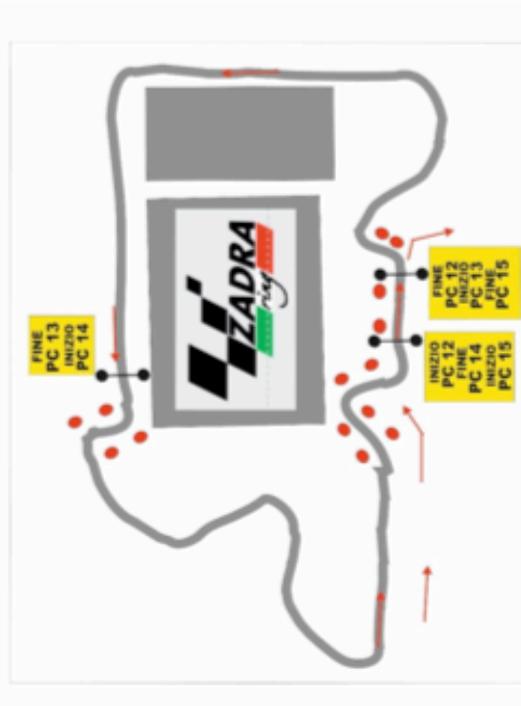


COPPA DEL PIAVE REVIVAL
11 MAGGIO 2019
PROVE CORTE REGOLARITA' TURISTICA

CIRCUITO DI PIANEZZE TAPPA DUE



CIRCUITO ZRING TAPPA UNO



Agli equipaggi che arrivano da lontano, a chi intende unire la passione per i motori al turismo visitando il Tempio del Canova e la Gipsoteca, passeggiare ad Asolo nel borgo annoverato tra i più belli d'Italia, degustare il celebre Prosecco DOCG di Valdobbiadene, proponiamo la convenzione con l'Hotel Canova.

CONVENZIONE SPECIALE PER PARTECIPANTI ED ACCOMPAGNATORI

HOTEL CANOVA 31034 Cavaso del Tomba (Tv) - Via Ronche, 10
www.hotelcanova.net/ Tel. 0423.562561 - info@hotelcanova.net

Pernottamento e Prima colazione SINGOLA € 52

Pernottamento e Prima colazione DOPPIA € 65

34 Camere dotate di tutti i comforts - WiFi gratuito - Parcheggio privato.

P.S.: Si prega i partecipanti di prenotare con anticipo per evitare l'esaurimento delle stanze disponibili.